

2012

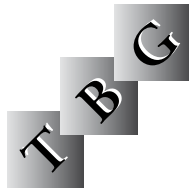


60 Jahre
TWN CLUB ZÜRICH



Josef Gander

Beratung
Buchhaltung
Abschluss
Revision



Treuhandbüro Gander

Riethofstrasse 8
8152 Glattbrugg
Telefon 044 810 16 15
Fax 044 810 16 15

Liebe TWN Kolleginnen und Kollegen

Unser Vorstand wurde an der GV erneuert oder updated wie es in der Computersprache heisst. Beat Christen und Chrigel Weilenmann kümmern sich um die Trialisti und Peter Weber um die Touristi.

In diesem Heft gibt es noch eine Rückschau auf ein tolles Chlausentrial mit gemütlichem Abend im Schützenhaus. Dann geht es schon bald los mit der Töffausstellung. Ich musste mich nach 14 Jahren von meiner Aprilia trennen und suche etwas Neues. Bequemer Roller für die Arbeit oder doch wieder ein Motorrad für die Lebensfreude? Wir werden sehen. Im Tram ist es zwar nett und warm, aber immer voll. Dann doch lieber die Töffjacke und Regenhose montieren und abfahren, wann ich will...

Am 31. März bis 1. April beginnt meine Trialsaison in Caglio in den Bergen des Comersees. In dieser Woche organisiert Markus Senn auch wieder die tolle Trainingswoche im Oasi Verdi. Ob man beides kombinieren könnte? Ein Schelm, wer daran denkt...

Das Weekend vom 14. und 15. April wird dann ein Meilenstein in der Geschichte des TWN schreiben: Ein Megatrial SAM plus FMS ist über zwei Tage in Windlach geplant, welches den Einsatz aller Clubmitglieder zum Erfolg benötigt!

Infos und Anfrage an jedes Clubmitglied folgen.

Unsere Homepage wurde übrigens gezügelt. Clubmitglied Matthias Keller hat eigene Server und somit haben wir uns für einen Wechsel entschieden, wobei die PC Freaks Matti und Markus dies so abmachten. Als User habe ich keine Ahnung von den technischen Details, freue mich einfach immer wieder, wenn ich einen Bericht auf die Classic Page hochladen kann.

Viel Spass beim Lesen und viel Vorfreude aufs 2012.

Bis bald, Pädé

Der Vorstand 2012



Präsident Peter Wohler
Thesenacher 8
8126 Zumikon
Telefon 044 918 29 60
peter.wohler@bluewin.ch

Vize Präsident Peter Weber
Bodenackerstrasse 5
8912 Obfelden
Telefon 044 761 35 84
lagune@bluewin.ch

Finanzchef Sepp Gander
Riethofstrasse 8
8152 Glattbrugg
Telefon 044 810 16 15
tbggander@bluewin.ch

Redaktor Patrick Frei
Drosselstrasse 20
8038 Zürich
Telefon/Fax 044 482 46 56
patrick@twncub.ch

Sportchef Beat Christen
Dorfstrasse 18
8311 Brütten
Telefon 079 445 20 81
christen.beat@bluewin.ch

Beisitzerin Andrea Hostettler
Martastrasse 124
8003 Zürich
Telefon 079 540 40 20
andrea@hostettlergrafik.ch

**Stv. Sportchef
Christian Weilenmann**
Rudolfingerstrasse 22
8466 Trüllikon
Telefon 079 355 97 43
c.weilenmann@solnet.ch

www.twncub.ch

JOTAGAS Trial 2012
250/280/300

HONDA
The Power of Dreams

Verkauf und Service
Reparaturen
Ersatzteile
Occasionen



Netto fahrbereit
CHF 7000.-

www.mototaiiana.ch

TAIANA
MOTOS ZÜRICH

Seilergraben 5
8001 Zürich
Telefon 044 251 48 84
Montag bis Samstag geöffnet



Protokoll zur General- versammlung 2011

1. Appell

Um 19.50 Uhr im Restaurant Muggenbühl Zürich eröffnet der Präsi Peter Wohler die Generalversammlung. Es haben sich acht Mitglieder entschuldigt.

2. Wahl des Stimmenzählers

Walter Traber. Anwesende: 27, Anzahl Stimmberechtigte: 22, absolutes Mehr: 12

3. Protokoll GV 2010

Patrick verliest das Protokoll, welches verdankt wird.

4. Anträge

Markus Senn hat 3 Anträge eingereicht:

Antrag 1:

Das Amt des neuen Sportchefs soll neu definiert werden und folgende Aufgaben umfassen:

- Organisieren der Clubtrials
- Organisieren der geführten Trainings
- Organisieren des freien Trainingsbetriebs (samstags)

Der Aufgabenbereich bezieht sich ausschliesslich auf den Clubtrial-Bereich.

Antrag 2:

Durchführung eines FMS/SAM Doppel- laufs im Jahre 2012. Diese Veranstaltung soll Mitte April stattfinden und zur FMS und zur SAM Meisterschaft gehören. Es soll als 2-Tages Veranstaltung ausgelegt sein wobei 3 Runden am Samstag und 4 Runden am Sonntag gefahren werden. Gewertet werden alle 7 Runden. Rangverkündung und Preis- verleihung am Sonntag für FMS und SAM.

Vorgesehen ist, die schwächeren Klassen (5, 6, 8, 9 SAM und Fun, Junioren, Open FMS) jeweils am Morgen starten zu lassen. Die stärkeren Klassen (2, 3, 4, 7 SAM und Challenger, Experts, Elite FMS) starten jeweils ab 13 Uhr. Somit können Staus effizient ausgeschaltet werden. Zudem können bei Personalengpässen bei den Richtern gegebenenfalls Fahrer eingesetzt werden.

Antrag 3:

Es ist ein Organisationskomitee für die Trial-Meisterschaftsläufe (FMS und/ oder SAM) zu bestimmen beziehungsweise zu wählen. Dieses soll bestehen aus:

- dem OK-Präsidenten
- seinem Stellvertreter
- dem Strecken-/Grubenchef
- seinem Stellvertreter

Die Titel und Bezeichnungen sind noch zu bestimmen, jedoch sollten es mindestens vier Personen sein. Das OK soll im Rahmen eines erweiterten Vorstandes amten. Und mind. An der 1. Vorstandssitzung des Vereinsjahres (vor dem Meisterschaftslauf) teilnehmen. Der OK-Präsident sollte Vorstandsmitglied sein.

Kreuzverteilungen der Ämter sind möglich und können sogar sinnvoll sein. Jedoch kann kein Amt belegt werden welches einen doppelten Vorstandssitz beanspruchen würde (z.B. Sportchef und OK-Präsident).

Es wird lange diskutiert und über jeden Antrag abgestimmt. Alle Anträge werden angenommen. Es wird noch auf den späteren Bericht des Sportchefs verwiesen.

5. Mutationen

5 Neueintritte: Therese Läderach, Josef Burkhard, Felix Büeler, Felix Eggenschwiler, Marc Rotta. Peter Wohler ernennt Richi Mosimann zum Freimitglied

6. Jahresberichte

Präsident: Das Jahr verlief wie immer mit Ausfahrten, Trials und anderen Anlässen. Dieses Jahr war aber überschattet vom tragischen Unfall unseres Trialkollegen Richi. Peter hat ihn in Nottwil besucht und es ging ihm schlecht. Allerdings hat sich die Situation in den letzten drei Wochen etwas verbessert, mit etwas Hoffnung, brauche aber Geduld. Sodann wünscht er allen eine gute Saison 2012.

Kassier: Sepp rapportiert die Kennzahlen: Vermögen CHF 8190. Von der Trial- kasse kamen noch CHF 900. Der 1. Revisor David Read verdankt Sepps Arbeit und es wird einstimmig Decharge erteilt.

Sportchef: Markus Senn hat einen grossen Bericht vorbereitet, welcher angesichts des baldigen Essens mit Tempo referiert wird. Highlight war das Training im Oasi Verde beim Lago d'Iseo und die beiden SAM-Trials in Windlach. Markus will 2012 ein zweitägiges Trial für SAM und FMS organisieren, mit ganzer Grube.

Sekretär: erklärt Rechnung zum Clubheft, versendet 80 Hefte pro Quartal, Kosten CHF 626 netto nach Inserenten, das heisst ca. 2 Franken pro Heft oder 8 pro Mitglied im Jahr. Patrick verdankt Andreas Mitarbeit fürs Layout und Versand.

Homepage: Die Kosten von CHF 169.- wurden vom Club übernommen.

7. Wahlen

Tagespräsi Hansruedi Menzi.

Er verdankt die Leistung des Vorstandes, schlägt Peter gerne nochmals als Präsi vor und schreitet sogleich zur Wahl.

- Präsident: Peter Wohler einstimmig
- Vizepräsi: neu wird Peter Weber einstimmig gewählt

- Sportchef: Es meldet sich niemand von den 21 anwesenden Trialisten, was der abtretende Markus befürchtet hat. Direkt angefragt werden

Beat Christen, Chrigi Weilenmann, Felix Eggenschwiler und Ralph Wipf. Alle sind beruflich zu stark engagiert und lehnen ab. Vorgeschlagen wird, zwei Sportchefs jeweils für jeweils 6 Monate zu wählen. Zuletzt willigt Beat dann ein, doch Sportchef zu werden mit Unterstützung von Chrigi Weilenmann als Stv. Markus erklärt sich bereit, die Termine und das Chlaustrial zu managen. Beat wird einstimmig gewählt und beklatscht.

- übriger Vorstand: Wird einstimmig wiedergewählt

- Kassenrevisoren: 1. Guido Schmid
2. Roger Peter 3. Neu: H.U. Hotz

Um 21.30 Uhr wird die GV wohl zum ersten Mal in der 60-jährigen Geschichte wegen des Nachtessens unterbrochen: Rahmschnitzel mit Nudeln und Salat.

8. Diverses

Es wird ein OK-Team fürs Trial Windlach vom 14. und 15. April zusammen gestellt. Dabei sind Markus Senn, Beat Christen und Chrigi Weilenmann. Beat kann als Sportchef somit offiziell den TWN-Club gegen aussen präsentieren. Am Chlaustrial soll weiteres besprochen werden. Chrigi Weilenmann war den FMS-Terminkonferenz und hat die 2 Tage Veranstaltung angemeldet. FMS-Gebühren sind CHF 1400.– wobei man wie in der Grimmli nur eine Rangliste mache und es dann nur CHF 700.– kosten sollte. Plus Spesen (Hotel, etc) für die Funktionäre, plus Stoppuhren für die Richter. Erwartet werden 100 Fahrer zu CHF 60.– Startgeld. Versicherung durch Allianz kostet CHF 500.–

Peter Weber verteilt die bestellten, schönen schwarzen Club T-Shirts mit TWN-Logo und einzeln bestellte Jacken. Er hat sich löblich um Bestellungen und Druck gekümmert, was verdankt wird.

9. Ehrungen, Rangverkündigungen Clubmeisterschaft

Der Vizepräsident Hans-Ueli Hotz bedankt sich bei den Veranstaltern für die Organisation Er nimmt nun zum 16. Mal die Ehrungen vor und verteilt Weine bis zum 6. Rang. Den TWN Pokal gewinnt dieses Jahr wieder Peter Wohler mit 40 Punkten vor Peter Weber mit 32 und Gogo Staub mit 31 Punkten. Hans-Ueli's Arbeit wird verdankt mit einer schönen, von Andrea gemachten und mit Pralinen befüllten Schachtel.

Trial: Die Preise wurden von Buchegg Motos gesponsert, was mit einem Applaus verdankt wird. Diesmal gewinnt Peter Schibli in Klasse A und Patrick Frei in Klasse B, ganz knapp vor Markus Senn. Gezählt wurde die Klasse, wo man am meisten gestartet ist, was bei mir mit Twinshock im B war. Zudem erhält man für die Rangierung der höheren Klasse diese Punkte mit einem Faktor 1.5...

Beim C gewinnt Matthias Keller. Markus gibt dann eine umfangreiche statistische Auswertung ab. Auch Markus wird zum Dank für seinen enormen Einsatz mit einer Schachtel Sprüngli Pralinen geehrt.

Um 22.35 Uhr wird die Generalversammlung geschlossen.

Der Protokollführer
Patrick Frei

Freitag, 25. November 2011

Dä Sportbricht vom Markus

Eusi Trialsaison 2011 isch abgeschlosse. Sogar de Trial-Teschtag isch das Jahr e Wuche früener gsi als suscht, will offebar alli Imorteur d'12 er Modäll scho übercho händ.

Wie i de letschte Jahr sind mer au hüür wider gnuet zum Trialahre cho. 7 FMS-, 13 SAM- und immerhin 7 Clubtrials sind uf em Terminplan gschtande. Wobi Bassecourt, Grimmialp und Grandval ja wider Doppelläuf vom SAM und em FMS gsii sind. Aber trotzdem: Wer hätt wele, dä hätt fascht jedes Wuchenänd chöne en Wettkampf fahre.

D'Saison hät natürli wider mit em Chlaustrial aagfange. Dasmal sind mer wieder z' Windlach gsi. Und ich glaube, es hätt wieder allne ganz guet gfalle. Näbet eusere scho fascht traditionelle Gchpann-Sektion, händ mer s' erscht mal au müesse riite! Ja, so richtig uf emene Ross. Mer hätt – us Ziiitgründ – nur eimal müesse (oder dörfe) ei Sektion mit em Ross absolviere. Da debii hätt mer no einigi Schwierigkeite müesse bewältige – s' riite elei isch es nämmich nüd gsii. Ich weiss nur vo zweine, wo kniffe händ und sich lieber en 5-er händ la schriibe.

Eusi beide Chlausine händ au das Jahr wider s' Büro gmacht und em René sim Glüewii isch natürlich ebefalls wider flissig zuegschproche worde. Dur das hätt mer au de eint oder ander e chli lockerer uf em Bock gseh stah, als suscht.



Dä Sportbricht vom Markus

De aschliessend Chlausabig händ mer s'erscht mal im Schützehuus Windlach gha. Das isch ja grad näbet de Grueb und es isch es Super-Lokal! Gross gnueg, beheizt und mit enere professionelle Kafi-maschine. Euse Präsi hat wider brötlet und alli händ de Plausch gha.

Übrigens simmer au das Jahr wider am gliiche Ort mit em Chlaustrial und em Höck. Zum eine, will mer z' Windlach eifach meh Platz händ, und zum andere will Hilfike für Trial-Veraschtaltige im Momänt nüd zur Verfügung stah.

Wie die einte villicht wüssed, häts dä Früelig bi einige Crössler vom Wohler Club wäge de Trialfahrer e chli Knatsch gäh. Die händ nämmlig gmeint, d' Trialfahrer tüegeged nume profitiere, Grueb schlisse und Umwält verpeschte! Bis die Missverständnis us de Wält gschaffe gsii sind, händ mer in Hilfike e kei Wettkämpf me dörfe durefüere.

Leider isch dänn im Summer de Unfall vom Richi Mosimaa gsii. Und jetzt stellt sich Gmeind Villmerge quer. Obwohl d'Grueb der Gmeind Büttike ghört, und die eusere Sportart wüchlich gwoge isch, isch es halt e Tatsach, dass s' Umgänd zu Villmerge ghört, und die wänd Bewilligungspflicht, Nutzungsänderig, Umwält-verträglichkeit etc. etc. etc. ...

Churz und guet: S' isch nüd sicher, öb mer deet je wider chönd fahre...

Mit em Bsuech a de Halle-WM z'Gänf im Februar, händ mer scho früe im Jahr es würdigs Highlight chöne gnüsse. Und nüd nur für mich isch nachher fescht gschtande, das mer mit dene Fahrer nur vom Fahrerlager bis zum Start punktgliich wäred...

Au Trainingslager sind im Früelig wider duregfüehrt worde; nämmlig ganzi drüü! De SAM hät s' erscht mal e eignigs

Hotel Oasi Verdi in Prestine.
Mehr Bilder und Infos zum Gelände
unter www.hoteloasiverde.it



Lager organisiert. Das hät z' Hebolzheim in Dütschland statt gfunde und isch e super Sach gsii! De ‚AMC Unterer Breigau‘ hät sich vorträfflich um euses Wohlbefinde kümmeret und hät au Trainer zur Verfügung gschtellt, wo eus so richtig nach allne Regle vo de Kunscht plaged händ. Gschlafa händ die einte im Hotel und die andere im eigene fahrbare Untersatz. Es isch es super Wucheänd gsii, und ich hoffe, das das au s' nächscht Jahr wieder dure gfüert wird. Zumal alles vo de Allianz gsponsoret worde isch.

Über s' FMS Trainingslager chan i nüd prichte, will ich nüd gsii bin. Fully isch mir für zwei Tag eifach z' wiit und au suscht machts mi nüd aa.

Vill besser isch da natürlich euses TWN-Trainingslager gsii. Traditionell i de Kar-Wuche aber neu nüme i de Ardèche sondern in Italie.

Mir händ es 3-Stern Hotel gha, es Super-Gländ und billiger isch es au na gsii als i de letschte Jahr z' Fankrich. Zudem isch es nur öppe halb so wiit zum fahre und bi wiitem nüd e so abgläge. Au Begleitpersonone wo nüd Trial fahred, chönd alternativ e tolli Wuche verbringe. S' Hotel liit am Dorfrand und hät näbscht de schöne Garte-Aalag au en pflägte Swimming Pool und e gmüetliche Bar.

Natürli händ mer au wider s' Karfritits-Trial duregfüert und die erschte drüü vo jedere Kategorie händ natürli au Pokäl übercho. Aber dadevo gits ja en usfüerliche Pricht uf eusere Websiite.

So oder so: s' nächscht Jahr gömmer wider uf Prestine. Für die wo wider wänd mitcho: S' TWN-Trainingslager 2012 findet vom Samschtig em 31. März bis am Samschtig em 7. April statt. Amälde cha mer sich ab sofort bi mir oder ab mitti Dezämber uf eusere Homepage. Ich würd mich schaurig freue, wänn mer s' nächscht

Jahr au wieder öppe so vill wäred, wie das Jahr.

Aber zrugg zum Jahres-Rückblick: Am diesjährige SAM-Trial isch erfreulich, das mer de neu Bsitzer vo eusere Grueb, Kibag AG, händ chöne gwünne, die ganzi Grueb fürs Trial zur Verfügung z' schtelle. So händ mer chöne 10 super Sektione mit ere 3 Kilometer lange Rundi boue. Eigentlich isch s' SAM-Trial en Erfolg gsi: Mer händ guets Gländ gha, s' erscht mal en riesige Gabetisch und e super Fäschthütte. Und trotzdem händ mer ziemlich hinderschi gmacht. Einersits händ mer professionelli Plakat la trucke und mer händ Liibli la mache. Zudem isch euses Trial mit em FMS-Lauf z' Délémont zämetroffe und so händ mer leider nüd die Aazahl Fahrer am Start gha wo s' brucht het um use z'choo!

Die guet Nachricht: Mir händ s' Defizit chöne us de Trialkasse usgliche ohne d' Clubkasse müesse belaschte. Zudem händ mer na vorigi Liibli, wo mer s' nächscht Jahr na verchauft chönd.

Aber mer händ glehrt: D' Plakat mached mer wieder sälber und Liibli bruuchts au nüd jedes Jahr...

Übrigens händ mer i eusere Grueb das Jahr ja zwei SAM-Läuf dure gfüert: Windlach 1 (als Ersatz für Stallike) und Windlach 2, euses reguläre Trial. Villicht isch das au no en Grund gsi, das weniger Fahrer cho sind – näbscht em schlächte Wätterpricht.

De Nachteil, wänn so vill lauft s' ganz Jahr, isch, dass mer sehr wenig zum Trainiere chunnt. Au d' Termine für d' Clubtrials mues mer us dem straffe Veraschtaltigskaländer goge usepicke. Immerhi häts für 8 Clubläuf glanget, inklusiv em Chlaustrial natürlich.

Öppe en Vorwurf vo Interessänte han i müesse ghöre, es segi ja am Samschtig niemer i de Grueb am fahre und so chöni mer ja gar nüd goge schnuppere. Leider

Dä Sportbricht vom Markus

isch es ja so, dass amix vor der Meischter-schaftsläuf niemer würlkli gaht goge trainiere. So isch eusi Grueb de Summer dure eher schwach bsetzt gsii, a de Sämschtige.

Das sött und cha mer besser mache. Ich ha mir e paar Gedanke gmacht, wie praktisch alli Sämschtig chönti kontrolliert trainiert werde. Dadezue aber spöter meh.

En offizeielle Gruebetag händ mer das Jahr au gha, aber nur eine im Früelig. Im Herbscht hät eigentlich nur de Chrigel Wiilemaa sini private Gruebetäg duregeführt. Mängisch bin em aber au goge hälfe. Aber es hätt scho en Grund, das mer d' Clubmitglieder in dem Jahr es bitzeli verschont händ mit de Gruebetäg. Mer händ s' nächscht Jahr öppis vor, wo bereits aafngs Jahr e relativ grossi Presänz im Gländ erforderet.



Zum nächscte Jahr chum ich eigentlich scho es Bitzeli, wänn ich vo de beide Terminkonferänze SAM / FMS brichte.

Mir, de Chrigel und ich, händ fürs nächsct Jahr nämlich vorsorglich für es 2-Tages-Trial igäh – und zwar bim SAM und bim FMS. D' Idee isch, am Sämschtig drü und am Sunntig vier Rundene z' fahre. Ähnlich wie a de Grimmialp. Gwertet werdet alli Rundene. Es git zwei Siegerehrige SAM und FMS.

Grundsätzlich händ mer Zuesage vo beidne Verbänd. Aber es git no einiges abzkläre. Unter anderem wäri d' Versicheringsfrag z' kläre. Ob eus d' Allianz für beidi Täg versicheret oder öb mir über d' 'Züri' vom FMS müend gah. Erschteres wäri natürlich vill billiger und d' Sportkommission wäred iverschtande, nur Allianz mues mitmache. Au d' Bewilligunge müend no igholt werde; bi de Gmeind und bim Gruebebsitzer – und und und...

Aber das isch die chlinschti Sorg wo eus plaged. Mir händ die Userforderig aagnoh, und müend würlklich alli a eim Strick zieh. Und mer bruched au im Vorfäld jedi verfüegbari häfendi Hand. Aber ich find's geil, das mer's mached!

Aber sowieso müender jetzt scho im Terminkaländer aaschtriche: S'Trial findet s' nächsct Jahr am 14. und (oder) 15. April 2012 statt. Das isch s' Wuchenänd nach de Oschtere. Mir händ dä Termin igäh, wills de ersch Lauf im Jahr wird sii für beidi Verbänd. Bekanntlich händ dänn alli no s'Riisse. Dem entsprächend rächnet mer au mit emene volle Fahrerfäld.

Also: S' letzt Jahr han ich ja bereits min Rücktritt als Sportchef per ändi 2011 bekannt gäh. Ich han das extra früe gnuet gmacht, damit mer au Ziit gha hät, über en Nachfolger nah z'dänke.

Nach dem ich partout niemer au nur im entferntische ha chöne für de Job

begeischtere, han ich mir natürlich au e paar Gedanke a fange mache:

Warum will niemer Sportchef sii? Eigentlich isch es e tolli Ufgab und ich hans grundsätzlich gern gmacht. Dänn han i echli zrugg dänkt a die Ziit, won ich zum TWN cho bin. Da hät's en Sportchef gha de hät sini Sach guet gmacht.

Für's SAM-Trial hät's en OK-Präsi gha und dä hat das au guet gmacht. Und dänn hät's no en Gruebe- oder Schtreckechef gäh und au dä hat sini Sach guet gmacht...

Dänn hät de Sportchef ufghört, was ich dazumal sehr beduret han. Ich han sini Beweggründ aber guet chöne verschtah. Wänn us gsuntheitliche Gründ nüme chasch uf em Bock stah und sälber fahre, machts uf d' Lengi au kei Spass meh, Sportchef z' sii.

Dänn hand mer plötzlich keis Gländ meh gha und beschlosse e keis SAM-Trial durezuführen – logisch, ohni Gländ! Aber dänn bruchts ja au kein OK-Präsi meh und en Gruebechef au nöd – und de Sportchef hämmer ja au scho nüme gha... Das isch vor vier Jahre gsi.

Dänn hät eine d' Idee gha, mer müessti zu Abwächslig emal mit de Scheffe rede, nüd immer nur eso halb-offiziell mit emene Gruebehund. Und so isch es cho, dass mer wider es Trialgländ übercho händ. Und dänn hät wieder eine d' Idee gha, es wäri doch schad, wänn mer mit so emene Gländ e kein SAM-Lauf würdi organisiere. Und so isch es cho, das mer gliich no hät chöne es SAM-Trial dure führen. Und plötzlich isch de Sportchef au no OK-Präsi vom SAM-Trial und au no Gruebechef und au no Organisator vom Trainingslager und au no was weiss ich was gsi!

Zudem hät er en Stellverträter, wo 200 Tag im Jahr gschäftlich im Ussland – und somit au nüd unbedingt disponibel

isch. Und dass das e keine wott mache, das verschtani jetzt eigentlich au... Also münd mer wider zu de alte, bewährte Strukture zrugg:

Mir bruched wider en Sportchef. Dä organisiert zäme mit sim Stv. alli Clubtrials und isch besorgt, das a de freie Sämschtige chan trainiert werde. Da mir immer meh Gescht händ, chunnt au immer e chli Gäld i Trialkasse. Natürlich macht er d' Uswärtig vo der Clubtrial-Meisterschaft. Meh nöd! – Dänn isch es nämlich en geile Job!

Es isch mer würlklich es grosses Aalige, das mer au s' nächsct Jahr e suberi Struktur im Club händ. Mit Lüüt wo eusi Sach mit Freud vora a tribed. Euse Verein wird wider grösser. Jahr für Jahr händ mer kontinuierliche Zuwachs vo Neumitglieder. Das freut mich und zeigt, das mer uf em richtige Wäg sind.

Ja, natürlich, jetzt chunnt ja na die Schtell, woni allne, wo immer da sind, wänn's öppis z'tue git, ganz herzlich für die gleischtete Isätz möchti danke. Das Jahr händ er würlklich super gschaffet!

Für de Momänt han i gschlosse und danke eu, das ihr mir wieder emal meh e so lang zueglosed händ.

Danke vill mal!

Die ersten Events 2012

Februar

Donnerstag, 16. **Motorrad-Messe** Peter Wohler Motorrad-Messe in Zürich-Oerlikon
19.30 Uhr 044 918 29 60 Treff 19.30 Uhr in der Beiz Galerie oberhalb
Honda/BMW Stand

März

Freitag, 9. **Vorstandssitzung** Peter Weber Bodenackerstrasse 5, 8912 Obfelden
19.30 Uhr 044 761 35 84

Donnerstag, 15. **Jassen** Peter Wohler Treff im Restaurant Kreuzstrasse,
19.30 Uhr 044 918 29 60 Dorfstrasse 40, 8912 Obfelden, Telefon 044 761 41 59

Samstag, 24. **Trial Trainings-** www.swissmoto.org
Sonntag, 25. **Camp in Fully**

Samstag, 31.3. **Trial Trainings-** Markus Senn Trial Trainings-Lager im Oasi Verdi, Prestine, Italia
bis 079 215 09 09 Anmeldeschluss: 19. Februar 2012
Samstag, 7.4. **Lager** Bitte übers Internet anmelden!

August

Samstag, 18. **Trial des Vestiges in Vulliens**
Sonntag, 19.

September

Samstag, 22. **Trial WM Frauen in Tramelan**
Sonntag, 23.

Freitag, 28. **Trial WM Frauen in Moutier**

Samstag, 29. **Trial des Nations Frauen in Moutier**

Sonntag, 30. **Trial des Nations Männer in Moutier**

Sammler sucht Oldtimer-
Motorräder und Teile,
sowie alte Prospekte,
Handbücher, etc.
Ueli Schmid, Küsnacht,
079 447 80 73

ZÜRICH

MONTESA COTA 4RT 2012

BUCHHEGG MOTOS AG

**COTA 4RT
Standard 2012**



**COTA 4RT
Repsol 2012**



**An der COTA 4RT 2012 wurden
folgende Verbesserungen vorgenommen:**

- > neue und leichtere Räder
- > einen neuen Filter
- > verbesserter Anlauf
- > neue Farben
- > und einen aggressiven Preis

BUCHHEGG MOTOS AG

Charly und Felix Weber
Hofwiesenstrasse 190
8057 Zürich
Telefon 044 362 22 27
buchegg.motos@bluewin.ch
www.buchegg-motos.ch

SAM und FMS Trials 2012

März

Sonntag, 25. **SAM-Trial Bühl D** www.s-a-m.ch

April

Samstag, 14. **FMS/SAM/BoPo-Trial** www.swissmoto.org

Sonntag, 15. **Windlach ZH** www.s-a-m.ch

Mai

Samstag, 26. **SAM-Stadt-Trial Bischofszell TG** www.s-a-m.ch

Samstag, 26. **FMS-Trial Delémont JU** www.swissmoto.org

Sonntag, 27.

Juni

Sonntag, 3. **SAM-Trial Hilfikon AG** www.s-a-m.ch

Sonntag, 3. **FMS-Trial Susten VS** www.swissmoto.org

Sonntag, 17. **FMS-Trial Fully VS** www.swissmoto.org

Sonntag, 17. **SAM/BoPo-Trial Herbolzheim** www.s-a-m.ch

Samstag, 23. **FMS/SAM-Trial Bassecourt JU** www.s-a-m.ch

Sonntag, 24. **SAM/BoPo-Trial Hornberg D** www.s-a-m.ch

provisorisch

Juli

Sonntag, 1. **SAM-Trial Lüen GR** www.s-a-m.ch

August

Sonntag, 12. **FMS/SAM-Trial Roches BE** Start 9 Uhr, Roches, www.swissmoto.org, www.s-a-m.ch

September

Samstag, 8. **FMS/SAM-Trial Grimmelalp BE** Schwenden, www.swissmoto.org, www.s-a-m.ch

Sonntag, 9.

Sonntag, 16. **SAM/BoPo-Trial Biberach D** www.s-a-m.ch

Samstag, 22. **FMS-Trial Tramelan BE** www.swissmoto.org

Sonntag, 23. **SAM-Trial Sulz D** www.s-a-m.ch

Oktober

Sonntag, 7. **SAM-Trial Vandans A** www.s-a-m.ch

Samstag, 3. Dezember 2011

Am Chlaustrial mit Seitenwagen und Pferd

Wie jedes Jahr treffen sich zum Jahresausklang die Trialfahrer von Nah und Fern zum Chlaustrial. Geselligkeit, Spass und Trial stehen vor dem Wettbewerbsgedanken.

Es gab wie immer normale Sektionen, von Markus, Christian, Ralph und anderen ausgesteckt. Dazu brachte Peter Wohler wie immer sein tolles Bultaco Gespann für eine Sektion. Daniela hatte diesmal mit Felix eine Ben Hur slow speed Sektion ausgeheckt. Etwas mulmig war mir schon, habe dem Helm anbehalten, aber der Gaul gehorchte auf Zügelzug.

Die Seitenwagen Sektion war wie immer spannend, weil hier der beste Trialfahrer wieder ganz unten beginnen muss, wogegen mit Erfahrung und Gefühl vieles geht.

Pünktlich zum Ende des Trials begann es zu regnen und wir waren froh, dass wir aufladen konnten. Anschliessend wurde im



Senn's Rennbüro mit Gehilfinnen.



René spendierte eine Stärkung: Glühwein. Was häts ächt drin?

Am Chlaurial
mit Seitenwagen und Pferd

Kategorie A [schwer]

1. Christian Weilenmann	14
2. René Weilenmann	37
3. Michael Zubler	44
4. Peter Schibli	54
5. Jürg Strickler	55
6. Markus Büeler	56
7. Charly Weber	57
8. Olaf Huber	61
9. Felix Büeler	63
10. Mario Mosimann	72
Christian Fäh	Ausfall
Patrick Glarner	Aufgabe

Kategorie B [mittel]

1. Jan Glarner	17 0er 23
2. Markus Senn	12 0er 23
3. Patrick Frei	31
4. Peter Vogelsang	36
5. Elmar Fraefel	13 0er 37
6. Felix Eggenschwiler	8 0er 37
7. Florian Senn	40
8. Kaj Zubler	10 0er 41
9. James Ott	9 0er 41
10. Sven Wolfsberger	42
11. Peter Läderach	45
12. Gibi Scherrer	49
13. Ueli Schmid	53
14. Matthias Bihlmann	56
15. Christian Schregenberger	64
16. Beat Christen	65
Jorgen Grässlin	Ausfall

Kategorie C [leicht]

1. Walter Traber	23
2. Michael Hirsch	24
3. Jeannot Zubler	47
4. Matti Keller	53
5. Valentin Hirsch	53
6. Brigitte Eberle	53
7. Barbara Beuggert	53
Max Bürki	Ausfall
Lars Huber	Aufgabe
Martis Halter	Aufgabe
Sebastian Hirsch	Aufgabe

Twinschock-Wertung [Spur B]

1. Patrick Frei	31
2. Felix Eggenschwiler	37



Oben: ...und plötzlich war er da,
der SAMICHLAUS.
Unten: Walti Traber in Action.

www.rueegg-yamaha.ch





XJ6 / ABS - Scharfer Look

600 ccm
3 Jahre Garantie
ab CHF 8'990.- inkl. MwSt.

Wir haben das richtige Motorrad für jedes Terrain

Vity – Gut und günstig

125 ccm
3 Jahre Garantie
ab CHF 2'990.- inkl. MwSt.





Forchstrasse 220 8032 Zürich 044 381 75 65



Moto Auto Center Dällikon

Diagnose, Reparaturen und Service für alle Marken

René Dünki
Hüttenwiesenstrasse 13
8108 Dällikon

Telefon 044 844 66 71
Fax 044 844 66 72
Mobile 079 374 88 84

info@moto-auto-center.ch
www.moto-auto-center.ch

**Am Chlaustrial
mit Seitenwagen und Pferd**

nahen Schützenhaus gefeiert, bei Nüssen,
Manderinli, Grill, Salat und Kuchen.
Herzlichen Dank an Markus Senn fürs
Organisieren und Silvia und Peter Dombon
für die Bewirtung!
Hoffentlich in einem Jahr wieder.
Päde dä Schmutzli



Ueli und Peter, zwei erfahrene und furchtlose Kämpfer.



Lady Brigitte. Was passiert den da im Hintergrund?



Schmutzli Pat.



Peter ohne Helm als Ben Hur, allerdings noch etwas unsicher.



Die Aktionen fanden
unter dem kritischen Auge
des Präsidenten statt.
Manchmal gab er auch
gute Tipps.



Rüegg CH 751 Sporty



In der Schweiz nach den Bedürfnissen von aktiven Sportlern entwickelt und gefertigt.

Der Sporty ist leicht und nur so gross wie nötig um Ihre Sportgeräte sauber und sicher zu transportieren.

Die Seitenwände aus Aluminium-Verbundplatten lassen sich gut bedrucken und sind in diversen Farben erhältlich.

Zusätzliche Ösen und Halterungen nach Ihren Bedürfnissen können problemlos eingebaut werden.

Lieferzeit bei Sonderanfertigungen ca. 2 Wochen.



Länge:	304 cm	Ladehöhe ab Boden:	36 cm
Breite:	186 cm	Rampenlänge:	130 cm
Höhe:	198 cm	Reifen:	145/80R13
Innenlänge:	228 cm	Gesamtgewicht:	750 kg
Innenbreite:	134 cm	Leergewicht:	280 kg
Innenhöhe:	155 cm	Nutzlast:	470 kg

Verkaufspreis: 5'990.-

Rüegg Technik Forchstrasse 220 8032 Zürich Tel: 044 381 75 65 e-mail: rueggamaha@swissonline.ch

P.P.
8038 Zürich

Adressberichtigung
bitte melden an:
Patrick Frei
Drosselstrasse 20
8038 Zürich

**Ist Ueli gewachsen
oder der Töff
geschrumpft?**

