



20
18

unodostres

Patrick und Walti Frei in Caglio 2017.



Liebe TWN Kolleginnen und Kollegen

Nun ist das TWN-Heft doch noch gekommen. Wir machen noch 3 Hefte pro Jahr und lassen das Januar/Februar-Heft weg. Mit dem Frühlingsheft sind die meisten Termine gesetzt. Zudem sollte man immer wieder auf der twncub.ch homepage nach Updates bei Touren und Trial schauen. Wir sind fast 90 Mitglieder plus 8 provisorische. Davon 31 im SAM und 12 in der FMS. Im SAM stellt der TWN Club glaub die meisten Trial-Lizenzen, ca. 25 von 60 Wettbewerbsfahrern.

Wie immer lebt aber der Club von ein paar die sich aktiv engagieren, Verantwortung übernehmen, Termine wahrnehmen und ab und zu anderes zurückstellen für den Club. Danke an Chrigel Fäh für ein weiteres Jahr als Präsident. Sportchef Markus Senn organisiert wieder ein Trainingslager in Prestine vor Ostern und das SAM Trial Windlach am 13. Mai. Bitte tragt euch mit dem Link auf der Homepage als Helfer ein.

Peter Weber hält die paar verbliebenen Tourenfahrer zusammen und will dieses Jahr auch an ein paar SAM Tourenfahrten teilnehmen. Zudem hat er sich um die Club T-Shirts gekümmert. Vorgesehen sind schöne T-Shirts mit dem TWN Logo in den Farben Grün oder Braun. Die CHF 30 für ein T-Shirt wird der Club übernehmen. Geplant ist auch noch eine rote Regenjacke zu ca. CHF 60. Der Club beteiligt sich vermutlich bis zur Hälfte an einem 2. Artikel. Die Muster wird Peter an die Veranstaltungen mitnehmen, Bestellungen dann ab Sommer. Genaueres im nächsten Heft mit Auslieferung an der GV.

Ich versuche die Administration zu optimieren und habe die Rechnungen Mitgliedschaft 2018 per E-Mail verschickt plus im Februar die ausstehenden noch per Post, da evtl. das Mail im Spam gelandet ist. Per 28. Februar sind noch 10 Prozent der Beiträge ausstehend. Falls mir jemand Hinweise um den Verbleib von Bruno Stolzenbach geben kann, bin ich dankbar. Post kommt retour, E-Mail unbeantwortet und Telefon funktioniert nicht.

So, nun freue ich mich nach der Kälteattacke im Februar endlich auf die wärmende Frühlingssonne. Meine Trialsaison startet am Weekend vom 15. April in Canzo, Italien.

Viel Spass und bis bald, Patrick

Der Vorstand 2018



Präsident Christian Fäh

Glärnischstrasse 4
8634 Hombrechtikon
Telefon 079 416 94 93
ch.fae@bluewin.ch

Vize Präsident Peter Weber

Sentmattstrasse 2
8912 Obfelden
Telefon 079 217 86 64
lagune@bluewin.ch

Finanzchef Patrick Frei

Drosselstrasse 20
8038 Zürich
Telefon 076 367 46 56
patrick@twncub.ch

Redaktion Andrea Hostettler

Martastrasse 124
8003 Zürich
Telefon 079 540 40 20
andrea@twncub.ch

Sportchef Markus Senn

Feldstrasse 13
5628 Althäusern
Telefon 079 215 09 09
sportchef@twncub.ch

Protokoll zur Generalversammlung in Obfelden

1. Appell

Der Präsident Christian Fäh eröffnet die GV um 20.10 Uhr im Restaurant Kreuzstrasse in Obfelden. Zuvor wurde das Essen serviert: Rahmschnitzel.

2. Wahl des Stimmzählers

Christian Schreggenberger. Anwesende: 34, Anzahl Stimmberechtigte: 26, absolutes Mehr: 14. Entschuldigt: Paul Keller, Willi Reichlin, Guido Schmid, Olaf und Lars Huber, Felix Eggenschwiler, André Guerotto, Beat Montanus, René Gerber, Julian + Herbert Heiseler, Christian Meier.

3. Protokoll GV 2016

Patrick verliest das Protokoll, welches verdankt wird.

4. Anträge

1. Antrag von Patrick Frei für den Vorstand: Ernennung von Freimitgliedern, welche vor 1980 in den Club kamen und über 65 sind: Claudia Bühler, Erich Bühler, Paul Keller, Ruedi Meier, Beat Montanus, Ruedi Siems, Gogo Staub. Die Freimitglieder werden einstimmig ernannt.

2. Antrag: Willi Reichlin hat CHF 1000 einbezahlt und möchte sich künftig vom Mitgliederbeitrag dispensieren. Willi ist über 70 und der Kassier erachtet den Betrag als fair. Der TWN Club dürfte damit gut fahren.

Dem Antrag wird einstimmig zugestimmt und Willi wird wegen seinem finanziellen Verdienst zum Freimitglied ernannt.

3. Antrag von Markus Senn: Erhöhung des jährlichen Clubbeitrages von CHF 60 auf CHF 80. Begründung: Die seit letzter GV beschlossenen CHF 60 decken langfristig die anstehenden Kosten und Verpflichtungen nicht. Zudem ist es sinnvoll, eine gewisse Reserve im Clubvermögen zu haben und zu behalten. Es wird diskutiert. Der Antrag wird mit 14 Ja zu 11 Nein angenommen.

4. Antrag von Markus Senn: Anfrage, Suche und Wahl eines Materialwarts / Grubenchef für das Trainingsgelände Windlach. Begründung: Im Moment, und eigentlich schon immer, oblag die Funktion des Materialwarts und des Grubenchefs – wenn überhaupt – dem Sportchef. Dies bedeutet eine zusätzliche Belastung des Amtes des Sportchefs, welcher eigentlich mit dem gesamten Trial-Betrieb genug Arbeit hat. Ein Vorschlag der Aufgaben eines Material- und Grubenchefs liegt bei und soll bei Bedarf diskutiert werden.

Alle finden den Vorschlag / Antrag wohl gut, aber es meldet sich kein Trialfahrer. Markus hat dies befürchtet. Er ermahnt alle Schlüsselträger und Mitglieder, sich aktiv um Ordnung in der Grube zu sorgen und bei nicht Mitgliedern vorstellig zu werden zwecks Instruktion und Einkassierung von CHF 10.

5. Mutationen

4 Austritte: Peter Cecon, Marc Giezen (Ines Bub als Interessentin)

7 Einritte: Pius Gobetti, Lukas Lehmann (Schüler 13), René Blatter, Herbert und Sohn Julian Heiseler (Österreich, abwesend), Anton Nock, Denise Culetto

6. Jahresberichte

Präsident: Christian Fäh berichtet. Die Saison startete gut mit dem Chlaustrial. Leider hatte Christian im Frühling einen Sturz mit Bruch Schüsselbein. Irgendwie hat er sich damit vom Trial etwas distanziert oder brauchte eine Pause. Der 1. Grubentag war mit 20 Helfern erfreulich, aber der 2. endete wegen Diskussionen unerfreulich, was ihn so stark demotivierten, dass er den Bettel fast hinwarf. Die gute Kollegialität im Vorstand und mit den meisten Clubmitgliedern liessen dieses Stimmungstief vorbeiziehen. Er macht nochmals ein Jahr. Christian nahm auch noch an der SAM Delegiertenversammlung teil. Der SAM macht viel und man sollte vom Angebot mit diversen Vergünstigungen profitieren. Er bedankt sich für das Vertrauen und wünscht allen schöne Festtage.

Vize und Tourenchef Peter Weber: Kein Bericht, da die Touren leider wegen schlechtem Wetter rar waren. Zudem hat er noch gezügelt. Immerhin verlief die Saison unfallfrei. Der SAM baut die Touren aus, was beobachtet werden soll.

Kassier: Erster Kassenbericht des neuen Kassiers Patrick Frei. Die Eröffnungsbilanz vom 31.10.2016 zeigte Aktiven von CHF 20'117, CHF 13'000 bei der Postfinance, CHF 5161 bei der ZKB und CHF 1645 in der Trialkasse. Eine Erfolgsrechnung 2016 gab es nicht, aber das Clubvermögen ist um CHF 3300 gestiegen. Unklar blieben die von Sepp aufgeführten Kreditoren von CHF 1540, auch die Revisoren waren ratlos, es wurde vermutet, dass dies aufgelaufener Aufwand von Sepp war.

Per 31.10.2017 kletterte das Clubvermögen um CHF 2342, dem Gewinn der Periode 2017. Es gab Ausgaben für 3 Mäher von CHF 3000, welche in 5 Jahren abgeschrieben werden, womit der Jahresaufwand CHF 600 betrug plus a.o. CHF 800 an Christian Weilenmann für seinen alten Mäher, welcher kaputt ging. GV-Essen war CHF 1080, Heft mit Druck und Versand CHF 1829, FMS CHF 725.



Chlaustrial 2017: Hier sieht das Gespann schön harmlos aus.

Protokoll zur Generalversammlung

Einnahmen aus Mitgliederbeiträgen CHF 5500 plus Einmaleinlage von Willi Reichlin CHF 1000. Die Trialkasse kletterte um CHF 1000 auf CHF 2670.

Der 1. Revisor Walter Traber verdankt und Patrick wird einstimmig Entlastung erteilt.

Sportchef: Markus Senn. 9 Clubtrial, davon 3 in Hilfikon plus das SAM Trial Windlach. Es starteten erfreulicherweise 72 Fahrer, das Wetter war gut und es hat soweit alles gut geklappt. Im 2018 ist wieder der Sonntag 13. Mai, Muttertag, nach Auffahrt geplant. Der Trialschnuppertag in Hilfikon war ein voller Erfolg mit vielen Interessierten. Weiter wird ein Metallschrank für die Geräte in Windlach gekauft.

7. Wahlen

Tagespräsi wird Peter Wohler. Er verdankt die Leistung seines Nachfolgers, er mache es ausgezeichnet. Christian Fäh wird einstimmig wieder gewählt.

Vorstand TWN Club Zürich

Präsident Christian Fäh

Vizepräsident Peter Weber

Kassier & Sekretär Patrick Frei

Sportchef Markus Senn

Redaktorin Andrea Hostettler

Kassenrevisoren 1. Paul Keller,
2. Beat Montanus, 3. neu Pius Gobetti

8. Diverses

Christian Fäh berichtet von der SAM Delegiertenversammlung, wo es um den Erfahrungsaustausch ging. Leider gab es 4 Tote bei Rennen, 2 bei Motocross und 2 bei Supermoto. Mit der Allianz als Versicherungspartner konnte diese schwierige Zeit medientechnisch verarbeitet werden, es wurde nicht an die grosse Glocke gehängt. Der SAM bietet etwas, Sport, Touren, Vergünstigungen (CHF 50 an einen Helm, Vergünstigungen bei Allianz und Helsana).

9. Ehrungen, Rangverkündigungen Clubmeisterschaft

Der Vizepräsident Peter Weber nimmt infolge geringer Aktivitäten, teils wetterbedingt, keine Ehrungen vor.

Den TWN Pokal gewinnt dieses Jahr Peter Wohler. 2. ist Peter Weber, 3. Gogo, 4. und 5. Claudia und Erich Bühler, 6. Hans Ueli Hotz.

Trial: Markus Senn hat sich wieder um die Rangliste gekümmert und selber via Kaktus Computer 3 Fruchtekörbe spendiert. Es gewinnt in der Klasse A Werni Weber vor Chrigel Weilenmann. In der Klasse B Olaf Huber vor Patrick Frei (Twinshock). Beim C gewinnt Neumitglied Rainer Culetto vor Rainer Arndt.

Um ca. 21 Uhr, wird die offizielle GV beendet.

*Der Protokollführer
Patrick Frei*

März bis Juni

Die ersten Events 2018

März

Sonntag, 25.
10 Uhr

Frühlingsausfahrt

Ruedi Meier
079 633 89 59

Treff: Pizzeria Bahnhof Dübendorf
Bitte ID und Euro mitnehmen

April

Sonntag, 15.
10 Uhr

Ausfahrt ins Blaue

Peter Weber
079 520 84 86

Treff: Restaurant Weisses Kreuz
Kaiserstuhl

Samstag, 28.
oder Sonntag, 29.
8 Uhr

**Ausfahrt mit
SAM Tourenfahrer**

Ruedi Haefeli
079 962 62 30

Treffpunkt Raststätte St. Katharina
Nord Autobahn A14 (Richtung Luzern)
6034 Inwil

Mai

Dienstag, 1.
9 Uhr

**Besuch
Oldtimertreffen**

Peter Wohler
079 817 21 12

Treff: Speck Fehraltdorf
anschliessend Ausfahrt
mit oder ohne Oldtimer

Juni

Donnerstag, 14
oder Freitag, 15.
18.30 Uhr

Abendausfahrt

Peter Weber
079 520 84 86

Abendausfahrt
ab Restaurant Windegg, Albispass



**Peter Wohler
macht das Bultaco
Gespann bereit.**

On any Sunday *Episode IV / 2017*

Januar... Das Jahr 2017 begann in der Werkstatt. Fahrzeuge überholen und weiterentwickeln, viele Stunden über technischen Lösungen und Baukastensysteme nachgedacht. Was passt als Ersatzteil hier und dort, wie kann ich die Gesamtmenge des mitgeschleppten Materials reduzieren. Mein Renault Master ist jeweils bis unter die Decke gefüllt. Apropos Decke: Endlich den sechs Meter breiten Storen als günstige Occasion gefunden und über der Schiebtüre montiert.

Februar... Zweiradmesse Bodensee, zwei Tage mit den Mofas in der Halle (SAM) Salon 2 Roues Lyon, zwei Tage Indoor Flat Track (Vintage Racing Spirit)

März... Einstellfahrt Flugplatz Mollis (FAM). Dort treffe ich Thomas. Garage am Fuss des Rigi muss geräumt werden und für CHF 300 fülle ich den Renault mit zwei YAMAHA Tenere und einem

hydraulischen Motolift. Aus *Scheunenfund eins* entsteht erst mal ein Flat Tracker. FZR UpSide Down Gabel, strippen, Elektrik und Nebenaggregate anpassen, neuer Sattel, anderer Tank, Lenker. Bauzeit 100 Stunden.

Veloferien in Sardinien, E-Bike und eine Woche warmes Wetter!

April... Scuola di Traverso Marco Belli, 2 Tage Flat Track Training in Macon / F mit der Tenere.

Moto Cross Wohlen, erster Lauf zur Mofa Cross Meisterschaft (SAM)

Mai... Hells Race Lelystad / NL. Zwei Tage Flat Track auf der 280 Meter Speedway Bahn.

Scheunenfund zwei wird mit 200 Arbeitsstunden zum Tenere-Trotti umgebaut. Der Totalschaden benötigt kräftiges Eingreifen und am Schluss ist das Teil sogar fahrbar (Bericht Pat TWN Heft 4).



Juni... Der Trotti-Ernstfall wird in Luxembourg geprobt, vor den zwei Veranstaltungen in Herschmettlen und Buch am Irchel möchte auch Dani sein neues Trotti testen.

Juli... Funktionär bei Indianapolis Oerlikon, Historische Rennfahrzeuge auf der offenen Rennbahn

Trial, Mofa Cross und Biken mit Maria an Wochenenden dazwischen fühlen sich auch an wie Ferien.

August... Teffli Rally Ennetmoos, Mega Event mit Kari Kreidler.



September... Flatlands Festival/NL. Zwei Tage Flat Track auf der 280 Meter Speedway Bahn in Lelystad.

Oktober... Bergtrial Illgau/SZ. Nach der Schulterverletzung am Trial in Grandval kann ich mit gebrochenem Flügel doch noch fahren. Verhältnisse wie in Schottland erfreuen mein Herz. Moto Cross Markt in Sursee/Hostettler – für neue Ideen Material besorgen.

November... Generalversammlungen TWN und Moto Club Wohlen als Revisor begleiten. Schlussessen Indianapolis Oerlikon, Saisontreffen Mofa Cross, eventuell noch Macon/F Flat Track Training oder Misano Scuola di Traverso Marco Belli.

Dezember... TWN Trials und Testtage.



Ich freue mich auf die Wintermonate, Werkstattstunden und Planung für das Jahr 2018. Budget 2018: bis zum letzten Cent – Racing is Life!

Walter Traber

Die genialsten Trials 2018

März

Samstag, 10. und Sonntag, 11.	SAM Trainingslager Herbolzheim D	Infos: Felix Büeler s-a-m.ch
Samstag, 17.	Trial Schnuppertag Hilfikon AG	separates Aufgebot
Samstag, 24. bis Freitag, 30.	Trainingslager Oasi Verde I	Trainingslager in Italien separate Anmeldung bei Markus Senn

April

Sonntag, 22.	FMS Trial Delémont JU	swissmoto.org
Sonntag, 22.	SAM Trial Hebolzheim D	s-a-m.ch
Samstag, 28.	TWN Trial Hilfikon AG	Start: 13 Uhr; Aussteckteam: Peter Schibli (A), Markus Senn (B), Brigitte Eberle (C)
Samstag, 28.	Windlach besetzt 4x4 Club in der Grube	Auch kein Training!!!

Mai

Samstag, 5.	TWN Grubentag Windlach ZH	ab 9 Uhr in der Braui oder ab 10 Uhr in der Grube, gilt für alle
Mittwoch, 9.	SAM Trial Windlach ZH	Bau der Sektionen ab 17 Uhr
Donnerstag, 10.	SAM Trial Windlach ZH	Bau der Sektionen ab 14 Uhr, Auffahrt
Freitag, 11.	SAM Trial Windlach ZH	Bau der Sektionen ab 17 Uhr
Samstag, 12.	SAM Trial Windlach ZH	Bau der Sektionen, Festbeiz und Zelt ab 9 Uhr
Sonntag, 13.	SAM Trial Windlach ZH	s-a-m.ch
Samstag, 19.	TWN Trial Windlach ZH freies Training	twncub.ch
Samstag, 26.	SAM Trial Bischofszell TG	s-a-m.ch
Sonntag, 27.	FMS Trial Tramelan BE	swissmoto.org

Juni

Samstag, 2.	SAM Trial Windlach ZH	Start: 13 Uhr; Aussteckteam: Werni Weber (A), Felix Eggenschwiler (B), Markus Senn (C)
Sonntag, 10.	SAM Trial Hilfikon AG	s-a-m.ch
Samstag, 16.	Windlach besetzt 4x4 Club in der Grube	Auch kein Training!!!
Sonntag, 24.	FMS Trial Susten VS	swissmoto.org
Sonntag, 24.	SAM Trial Hornberg D	s-a-m.ch
Samstag, 30.	TWN Grubentag Windlach ZH	ab 9 Uhr in der Braui oder ab 10 Uhr in der Grube, gilt für alle

Juli

Sonntag, 1.	FMS Trial La Chaux de Fonds NE	swissmoto.org
Sonntag, 15.	SAM Trial Oelbronn D	s-a-m.ch
Samstag, 28.	SAM Trial Windlach ZH	Start: 13 Uhr; Aussteckteam: Sven Wolfensberger (A), René Gerber (B), Rainer Culetto (C)

August

Samstag, 4.	TWN Trial Windlach ZH freies Training	twncub.ch
Samstag, 11.	TWN Trial Hilfikon AG	Start: 13 Uhr; Aussteckteam: Patrick Frei (A), Christian Fäh (B), Rainer Arndt (C)
Sonntag, 19.	FMS/SAM Trial Roches BE	swissmoto.org, s-a-m.ch
Samstag, 25. und Samstag, 26.	Trial Vestiges Moudon VD	Oldtimer Trial, trial-moudon.ch

Die genialsten Trials 2018

September

Samstag, 1. und Sonntag, 2.	FMS/SAM Trial Grimmialp BE	swissmoto.org, s-a-m.ch
Sonntag, 9.	FMS Trial Fully VS	swissmoto.org
Sonntag, 16.	SAM Trial Vandans A	s-a-m.ch
Samstag, 22.	TWN Trial Windlach ZH	Start: 13 Uhr; Aussteckteam: Olaf Huber (A), Beat Christen (B), Gilbert Scherrer (C)
Sonntag, 30.	SAM Trial Grandval BE	s-a-m.ch

Oktober

Samstag, 6. und Sonntag, 7.	SAM Trial Illgau SZ	s-a-m.ch
Samstag, 13.	TWN Trial Hilfikon AG	Start: 13 Uhr; Aussteckteam: Werni Weber (A), René Ledermann (B), Markus Senn (C)
Samstag, 13. und Sonntag, 14.	FMS Trial Bassecourt JU	swissmoto.org
Samstag, 20.	Windlach besetzt 4x4 Club in der Grube	Auch kein Training!!!
Samstag, 20.	SAM Trial Baden Baden D	s-a-m.ch
Samstag, 27.	Prov. TWN Grubentag Windlach ZH	ab 9 Uhr in der Braui oder ab 10 Uhr in der Grube, gilt für alle

November

Samstag, 3.	Prov. Trial Testtag Windlach ZH	twncub.ch von 10-12 und von 13-16 Uhr
Samstag, 17.	TWN Trial Windlach ZH	Start: 13 Uhr; Aussteckteam: Peter Schibli (A), Matthias Keller (B), Juha Mylläri (C)

Dezember

Samstag, 8.	TWN CHLAUSTRIAL Windlach ZH und Chlaushöck	Start: 13 Uhr; Aussteckteam: Christian Wielenmann, Christian Fäh, Markus Senn etc. ab 17 Uhr im Schützenhaus Windlach
Samstag, 29.	TWN Trial Windlach ZH freies Training	nur bei trockener Wittererung twncub.ch

MONTESA COTA 4RT 2018

BUCHEGG MOTOS AG

Standard 2018 CHF 7350.-
inkl. Trialkitt, Scheinwerfer,
Strassenzulassung



Repsol 2018 CHF 8595.-

inkl. Trialkitt,
HRC Carbon Kit und
Strassenzulassung



COTA 300RR CHF 10180.-
inkl. Strassenzulassung



BUCHEGG MOTOS AG

Charly und Felix Weber
Hofwiesenstrasse 190
8057 Zürich
Telefon 044 362 22 27
buehegg.motos@bluewin.ch
www.buehegg-motos.ch

Dienstag, 16. Januar 2018

SnowQuake *Ice Rosa Rink, Riva Valdobbia, Italy*

Am Dienstag, 16. Januar 2018 um 5 Uhr starte ich meinen Bus und fahre nach Italien. Für den Grenzübertritt in Chiasso habe ich vorgesorgt! Meine Mofas haben Fahrzeugausweis, ZH-Nummer und die 2018-Vignette. Senza problemi und ich fahre über Varese ins Valle Sesia.

Deus Ex Machina/Milano und Sideburn Magazine organisieren diese Veranstaltung. Gefahren wird auf dem vereisten Verkehrssicherheitszentrum hoch oben im Tal.

Swank Rally am Dienstag mit Enduro Motorrädern: Enduropiste. Snow Quake am Mittwoch auf Rundkurs in drei verschiedenen Klassen: Harley, Vintage, IRB (Inappropriate Road Bike) und Snow Pro.

Hätte ich Mut, wäre die 490cc YZ Yamaha das perfekte Gerät um die Endurostrecke abzumähen; Kold Kutter Schrauben in die Stollenpneu und Vollgas. Ich habe aber nur meine beiden Mofas für Mittwoch da.





Ruben Xaus, Neil Hodgson und andere klingende Namen waren eingeladen um für Harley die Werbetrommel zu rühren. Harley Davidson stellte acht neue 750cc Sportster für Journalisten zur Verfügung. Es donnerte in der Harley Kategorie und der Werbeeffect zeigte sich nicht nur in den zufriedenen Gesichtern der Journalisten. Diese Erfahrung auf Eis zu fahren, Haftung und Leistung zu spüren und mal richtig am Gas zu ziehen, wird sich wohl in emotionellen Berichten widerspiegeln.

So geht es auch mir. Die Trainingsrunden zeigen keine Schwächen am Malaguti Fifty Mofa. Mit meinen 80ccm aus dem China 4-Takt Motor kam ich zwar um die Runde, aber gegen die grossvolumigen Strassentöffs hatte ich auf der 300 Meter langen Geraden keinen Stich. Wackelkontakt am Abrisschalter verhinderte im Vorlauf eine bessere Platzierung und die Finalteilnahme.

Snow Quake



Egal, die Jansen Dutch Brothers, Sven und Tom aus der Schweiz geniessen auch die Veranstaltung:

It's not important what bike you ride, it's important how you ride it !

Interessant waren die technischen Lösungen um den Reglementsanforderungen gerecht zu werden. Die Räder mussten grösstenteils abgedeckt sein um ausgerissene Kold Kutter Pneuschrauben aufzufangen.

Bei durchdrehendem Rad des Vordermanns bei 50 km/h, kommen die Schrauben wie Schrotmunition auf den Hintermann los, wenn sie aus dem Profil gerissen werden.

Zum Glück keine Unfälle und Verletzte. Die Stimmung unter Teilnehmern und Veranstalter sehr gut. Man trifft auf bekannte Gesichter und immer ausgefallene Einsatzgeräte.

Der Aufwand hat sich wieder einmal gelohnt. Die technische Vorbereitung, der Einsatz vor Ort und die Geselligkeit unter den Fahrern vermitteln Freude am Motorsport.

Nächstes Jahr wieder (ich wurde 2018 als Letzter in die Startliste aufgenommen)!

Walter Traber

PS: Anfang Februar 2018 zeigt Eurosport TV die Veranstaltung – Do not miss!
<http://www.sideburnmagazine.com/single-post/2018/01/19/Deus-Swank-Rally-on-Ice>

Moto Auto Center Dällikon

Diagnose, Reparaturen und Service für alle Marken

René Dünki
Hüttenwiesenstrasse 13
8108 Dällikon

Telefon 044 844 66 71
Fax 044 844 66 72
Mobile 079 374 88 84

info@moto-auto-center.ch
www.moto-auto-center.ch

Beta 



HONDA

The Power of Dreams

Verkauf und Service

Reparaturen

Ersatzteile

Occasionen

www.mototaiana.ch

TAIANA

MOTOS zÜRICH

Seilergraben 5
8001 Zürich
Telefon 044 251 48 84
Montag bis Samstag geöffnet



P.P.

8038 Zürich

Post CH AG

Adressberichtigung
bitte melden an:
Patrick Frei
Drosselstrasse 20
8038 Zürich

Unser Präsi Christian Fäh bedient am Grill unser neues Clubmitglied und Fotografin Denise Culetto.

