

4

1one

0

2

two

three

four





Abenteuer Enduro mit ABS

XT 660 Z ABS Ténéré
660ccm
3 Jahre Garantie
CHF 9'990.- inkl. MwSt.

Wir haben das richtige Motorrad für jedes Terrain

Attraktives Design

Xenter 125
125ccm
3 Jahre Garantie
CHF 3'990.- inkl. MwSt.



Forchstrasse 220 8032 Zürich

Liebe TWN Kolleginnen und Kollegen



Happy new year - Feliz año nuevo - Bon any nou - Frohes neues Jahr
Καλή Χρονιά - Gelukkig nieuwjaar - Felice anno nuovo - С Новым Годом
Szczęśliwego nowego roku - Bona annada -

*Diesmal kein Editorial,
dafür die besten Wünsche für 2014!
Patrick & Andrea*

Montesa Cota 4RT 260
2014



Standard
CHF 7580.-
ab Oktober 2013
lieferbar
Repsol
CHF 9480.-

HONDA
The Power of Dreams

Verkauf und Service
Reparaturen
Ersatzteile
Occasionen

www.mototaiana.ch

TAIANA
MOTOS ZÜRICH

Seilergraben 5
8001 Zürich
Telefon 044 251 48 84
Montag bis Samstag geöffnet



Der Vorstand 2014



Präsident Peter Wohler
Thesenacher 8
8126 Zumikon
Telefon 044 918 29 60
peter.wohler@bluewin.ch

Finanzchef Sepp Gander
Riethofstrasse 8
8152 Glattbrugg
Telefon 044 810 16 15
tbggander@bluewin.ch

Sportchef Christian Weilenmann
Rudolfingerstrasse 22
8466 Trüllikon
Telefon 079 355 97 43
c.weilenmann@solnet.ch

Stv. Sportchef René Fischer
Tannenstrasse 79a
8424 Embrach
Telefon 079 359 33 13
fischerr@gmx.net

Vize Präsident Peter Weber
Bodenackerstrasse 5
8912 Obfelden
Telefon 044 761 35 84
lagune@bluewin.ch

Redaktor Patrick Frei
Drosselstrasse 20
8038 Zürich
Telefon/Fax 044 482 46 56
patrick@twncub.ch

Beisitzerin Andrea Hostettler
Martastrasse 124
8003 Zürich
Telefon 079 540 40 20
andrea@twncub.ch

www.twncub.ch

Protokoll zur Generalversammlung 2013

1. Appell

Um 19.54 Uhr im Restaurant Grütl in Hintereggen eröffnet der Präsi Peter Wohler die Generalversammlung. Er begrüsst den Tisch mit 4 gestandenen TWN-Veteranen speziell: Ruedi Meier, Max Haueter, Beat Montanus und Paul Keller.

2. Wahl des Stimmenzählers

Markus Senn, Anwesende: 33, Anzahl Stimmberechtigte: 28, absolutes Mehr: 15

3. Protokoll GV 2012

Patrick verliest das Protokoll, welches verdankt wird.

4. Anträge

1 Antrag: Beat Christen will Mitgliederbeitrag um CHF 100 erhöhen. Wenn man beim SAM/FMS Trial hilft, gibt es die CHF 100 retour. Es entsteht natürlich eine Diskussion. Markus Senn ist dagegen, verweist auf den MC Wohler, wo die Fahrer CHF 100 bezahlen und falls sie nachher helfen abzuräumen, dies zurückerhalten. Felix findet den Betrag zu hoch, z.B. ein Mitglied, welches weit weg wohnt wie Max Uhlmann, ist benachteiligt. René Fischer findet, es sollte doch ohne Bussgeld gehen. Sepp meint, die Trialfahrer müssten sich doch selber organisieren können. Hansueli Hotz votiert, dass der Kit unter den Trialisten stimmen müsse, nicht via Bussen. Es wird abgestimmt: 28 Nein, 0 Ja, 2 Enthaltungen.

5. Mutationen

2 Austritte: Felix Häfner, Richi Mosimann. Sepp Hasler's Adresse ist nicht mehr auffindbar. 8 Neueintritte: Markus Büeler, Rolf Fröhlich, Carl Heierle, Marlis Halter, Paulo Maderia, Huber Olaf, Marco Kroll und Marc Giezen

6. Jahresberichte

Präsident: Peter Wohler weiss fast nicht, was er berichten soll. Das Jahr verlief wie immer mit Ausfahrten, Trials und anderen Anlässen, wie Kegeln, Minigolf. Nur schade, dass nicht mehr kommen, aber das sei seit Jahren so. Peter wünscht allen eine unfallfreie und gute Saison 2014 mit schönem Wetter.

Kassier: Sepp rapportiert die Kennzahlen. Das Vermögen konnte um CHF 1595 auf CHF 10'513 und somit in den 5-stelligen Bereich erhöht werden. Einnahmen von Mitgliedern waren CHF 5000. Grosse Ausgabenposten waren FMS mit CHF 900, GV mit CHF 900, Internet nur CHF 60 dank dem Server von Clubmitglied Matthias Keller. In Abwesenheit des 1. Revisors verdankt der 2. Revisor Hansueli Hotz und empfiehlt Sepp die Décharge zu erteilen, welche einstimmig erfolgt.

Sportchefs: Christian Weilenmann verdankt als Stellvertreter für Beat Christen (abwesend) die Helfer an den Trials. Beat habe 2 Jahre lang als Sportchef geamtet und Spass gehabt, v.a. mit dem neuen grossen Trial in Windlach mit SAM und FMS. Da er sich weiterbildet mit Schule am Samstag hört er aber auf.

Sekretär: Ist bereits über 30 Jahre im Vorstand, war auch schon Pasi. Versendet 4 Hefte im Jahr. Auflage 80, muss nun wieder auf 90 hoch mit den neuen Mitgliedern. Oft stressig, weil Heft meist noch kurz vor den Ferien raus muss. Hätte am liebsten nur Internet, was aber nicht von allen Mitgliedern geschätzt wird. Andrea wäre eigentlich froh um mehr Berichte. Gogos grosser Bericht wird als vorbildlich gelobt. Patrick verdankt Andreas Mitarbeit fürs Layout und Versand.

7. Wahlen

Tagespräsi wird Erich Bühler. Er verdankt die Leistung des Vorstandes, und den vorbildlichen Einsatz des Präsidenten. Er schreitet sogleich zur Wahl.

Präsident: Peter Wohler einstimmig
Sportchef: Christian Weilenmann,
Stv. René Fischer
übriger Vorstand: Wird einstimmig wiedergewählt

Kassenrevisoren: 1. Hansueli Hotz,
2. Gogo Staub, Neu: 3. Walti Traber

8. Diverses

Materialwart wird gesucht, ist verantwortlich für Material in der Grube inkl. Mäher. Kühlschrank ist bald hinüber. Neumitglied Karl Heierli übernimmt den Job.

Das grosse Trial in Windlach ist auf den Sonntag, 4. Mai terminiert. Gebaut wird ab Mittwoch.

Markus Senn plant wieder ein Trainingslager in Italien vom 12.-19. April, inklusive Karfreitagstrial.

Das Chlaustrial findet am 30. November mit Feier im Schützenhaus statt.

9. Ehrungen, Rangverkündigungen

Clubmeisterschaft

Der Vizepräsident Peter Weber bedankt sich bei den Veranstaltern für die Organisation. Er verteilt Weine bis zum 6. Rang. Den TWN Pokal gewinnt dieses Jahr: er selbst, 2. Peter Wohler, 3. Sepp Gander, 4. Erich, 5. Gogo, 6. Hansueli Hotz.

Trial: Markus Senn hat sich, wie abgemacht, um die Rangliste gekümmert. Die Preise wurden von Buchegg Motos von WD40 gespendet. Chrigel Weilenmann gewinnt in der Klasse A vor Werni Weber. In der Klasse B gewinnt zum ersten Mal

Markus Senn vor Felix Eggenschwiler auf der Twinshock BSA. Gezählt wurde die Klasse, wo man am meisten gestartet ist. Beim C gewinnt Christian Schregenberger. Markus wird zum Dank applaudiert.

Um 21.13 Uhr wird die offizielle Generalversammlung 2013 beendet. Es werden Schnitzel mit Nudeln und Salat serviert.

Der Protokollführer Patrick Frei

Kategorie A	
1	Christian Weilenmann
2	Werner Weber
3	Patrick Frei
4	Remo Taiana
Kategorie B	
1	Markus Senn
2	Felix Eggenschwiler
3	James Ott
4	René Fischer
5	Beat Christen
6	Ralph Wipf
7	Peter Schibli
8	Felix Büeler
9	Markus Büeler
10	Antonio Marc
Kategorie C	
A	Patrick Frei *TS
C	Ueli Schmid
C	Walter Traber
Kategorie C	
1	Christian Schregenberger
2	Therese Läderach
3	Matthias Keller
4	Walter Traber
5	Ueli Schmid
6	Brigitte Eberle
7	Marlies Halter

Six Days Enduro in Sardinien

Die Enduro 6 Tagefahrt hat sich wie viele andere offizielle FIM Meisterschaften zu einem Event der Superlative entwickelt.

Tausende von Stunden werden in die Vorbereitungsarbeiten, in die Streckenführung, Paddock und Logistik investiert. Die Durchführung verlangt von einer Organisation ein umfassendes Konzept, inklusive Nachhaltigkeit und Langzeitmassnahmen für die benötigten Ressourcen (natürlich vorkommende Eigenschaften unserer Umwelt). Wo, wenn nicht in Italien kann diesen Vorschriften genüge getan werden. Die Begeisterung und Identifikation mit dem Sport wurde vor Ort durch die Veranstalter in Sardinien nachgewiesen.

Ein Sprung zurück zu den Anfängen

Die ISDE finden seit 1913 statt und gelten als Weltmeisterschaft im Motorrad-Geländefahren. Die Bedingungen der täglich zu befahrenden Geländestrecken nach Zeitvorgabe, verlangte zunehmend technische Verbesserungen an den Fahrzeugen und half die Entwicklung voranzutreiben.



Hier könnt ihr im Internet stöbern: www.fim-isde2013.com/six-days/history.html

Ging es in den Anfängen nur ums Durch- und Ankommen, werden heute die Wertungen der Spezialprüfungen (Wer ist der Schnellste auf einer vorgegebenen Cross-Strecke?) für die Ranglisten wichtig.

Die Motorräder haben heute einen technischen Stand erreicht, der sich in der noch zur Verfügung stehenden Zeit für den Fahrer und seiner Maschine im Paddock niederschlägt. Dem Fahrer bleibt nach Erreichen des Zielorts/Eingang Zeitkontrolle vor Paddock am Abend nur 15 Minuten Zeit um seine Maschine für den nächsten Tag vorzubereiten, danach wird das Fahrzeug im Parc Fermé gemäss Zeitvorgabe abgestellt. Am Morgen hat der Fahrer vor der vorgegebenen Startzeit wieder 15 Minuten Zeit die Tagesetappe vorzubereiten.

Seit 1975 bin ich gemeinsam mit meinem Freund Pit als Zuschauer und Helfer der Schweizer Teilnehmer in Österreich, Schweden, Frankreich Deutschland mehrmals dabei gewesen. Für 2013 hatten wir uns ein Slow-Up in Sardinien vorgenommen. Im Reisegepäck 2 Roller mit Top Case. Campingstuhl und Verpflegung an den Sonderprüfungen, Schweizerflagge zur Unterstützung der Fahrer und Sonnenschutz gehörten zur Pflichtausrüstung.

Der Veranstalter hat die verschiedenen

Tagesetappen im nördlichen Teil Sardinien, rund um die Stadt Olbia angelegt. Logistisch gut gelöst und mit hunderten freiwilligen Helfern ein grandioses Endurofest aufgezogen.

Am Montag, 30. September um 8 Uhr starten die ersten Fahrer. Die Tages-

ZÜRICH

BUCHEGG MOTOS AG

MONTESA COTA 4RT 2014

COTA 4RT 260 Standard 2014



CHF 7580.-
netto
inkl. Trialkitt

COTA 4RT 260 Repsol 2014



CHF 9480.-
netto
inkl. Trialkitt

An der COTA 4RT 2014 wurden folgende Verbesserungen vorgenommen:

- > stärkerer Motor
- > mehr Drehmoment
- > neue und leichtere Räder
- > einen neuen Filter
- > verbesserter Anlauf
- > neue Farben
- > und einen aggressiven Preis

BUCHEGG MOTOS AG

Charly und Felix Weber
Hofwiesenstrasse 190
8057 Zürich
Telefon 044 362 22 27
buchegg.motos@bluewin.ch
www.buchegg-motos.ch

Six Days Enduro in Sardinien

etappen von bis zu 250 Kilometer sind unterteilt in Zeitabschnitte, die auf die Minute eingehalten werden müssen, sonst gibt es Strafpunkte. Sonderprüfungen mit Zeitnahme selektieren die Fahrer, damit eine Rangliste für verlorene Zeit gegenüber dem schnellsten Fahrer erstellt werden kann. Sekunden und Minuten werden herausgeschunden um einen Vorsprung gegenüber den Konkurrenten aufzubauen.

Nebengeräusche 1

Auch hier in Sardinien haben es sich die Sheep Skull Enduro Riders nicht nehmen lassen, ihre britischen Landsleute und auch alle anderen Teilnehmer beherzt anzufeuern. Es gibt bei jedem Auftauchen der verrückten Truppe einen riesigen Volksauflauf und es fließt viel Bier.



Parc Fermé auf dem Dock im Hafen von Olbia.



Sonderprüfung / Special Test in der typischen Vegetation der Gallura.



Standartausrüstung der Sheep Skull Enduro Riders: Schafwollmantel, Sonnenbrille und Honda.



Mehr Infos unter: www.sheepskullenduroriders.com/page17.htm

Das erste Mal habe ich diese Truppe 1975 auf der Isle of Man angetroffen. Sie tauchen kurz auf mit ihren knatternden Honda Dax Motoren und verschwinden wieder. Damals waren sie noch nicht als Showtruppe organisiert. Beim Truppenhalt werden die braunen Schafhirtenmäntel auf einen Haufen geworfen und die Töffs irgendwo angelehnt oder abgelegt. Gaudi Pur!

Nebengeräusche 2

Fangruppen machen einen Höllenlärm, kennen wir aus dem Fussball. Was aber die Frenchys und Italos abgeschossen, ist doch ein Kapitel wert. Die «verfeindeten» Nationen gaben sich jeweils ein Hup- und Trötenkontest um anschliessend gemeinsam dem tollen Sport zu frönen.

Um wieder auf den Fussball zurückzukommen: so friedlich und lustig wie an

Moto Auto Center Dällikon

Diagnose, Reparaturen und Service für alle Marken

René Dünki
Hüttenwiesenstrasse 13
8108 Dällikon

Telefon 044 844 66 71
Fax 044 844 66 72
Mobile 079 374 88 84

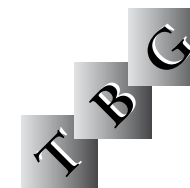
info@moto-auto-center.ch
www.moto-auto-center.ch

Beta



Josef Gander

Beratung
Buchhaltung
Abschluss
Revision



Treuhandbüro Gander

Riethofstrasse 8
8152 Glattbrugg
Telefon 044 810 16 15
Fax 044 810 16 15

Six Days Enduro in Sardinien

der ISDE sollte es dort auch zu- und hergehen. Das Zuschauerinteresse galt eben auch solchen Auftritten und lockerte die häufig staubige Atmosphäre an den Sonderprüfungen auf.

Tragödien

Der Pannenteufel oder das Pech kleben an jedem Teilnehmer solcher Veranstaltungen.



Beispiel 1: Am Ende der Sonderprüfung, nach der Zeitmessung schlingert sich 50 Meter Absperrband in den Hinterradkettenkranz. 10 Minuten verzweifeltes Freilegen des Bandes, bis es endlich wieder weitergeht.



Beispiel 2: Zeitkontrolle abends im Parc Fermé: die Zeit reichte nicht mehr für's Pneu montieren.

Professionell

Kritisch beobachtet werden wir jeweils abends im Paddock das allseitige Schrauben und Wiederinstandstellen an den Enduro Motorrädern. Die Organisation der Arbeitsplätze bei den verschiedenen Nationen oder markenspezifischen Vertretungen war ähnlich, aber teilweise doch mit kleinen Feinheiten optimiert.

Crew Chiefs, Mechaniker, Verpflegungspersonal und manchmal auch überinteressierte Presseleute begleiteten die Fahrer ab Eingang Paddock bis Eingang Parc Fermé. Dazwischen bleibt den Fahrern 15 Minuten Zeit um Pneu- und Luftfilterwechsel vorzunehmen, ev. verbogene Hebel ersetzen, Schraubenkontrolle und Auftanken. Hektik? Manchmal, das Pneuwechseln wurde schon hundertfach geübt und die vielen Versionen (wie bring ich das Ding mit Mousse ab der Felge) konnten genüsslich beobachtet werden.

Obwohl die Welt nicht Orange ist, konnte die Leaderstellung im Enduro Markt auch am Boxenzelt abgelesen werden: Für jeden Fahrer war ein Arbeitsplatz, eine



Fortsetzung auf Seite 12

Februar bis Mai

Die ersten Events 2014

Februar

Donnerstag, 20. 19.30 Uhr	swiss moto	Peter Wohler 044 918 29 60	Motorrad-Messe in Zürich-Oerlikon Treff 19.30 Uhr in der Beiz Galerie oberhalb Honda / BMW Stand
---------------------------	-------------------	-------------------------------	---

März

Donnerstag, 6. 19.30 Uhr	Jassen	Peter Weber 079 217 86 64	Treff im Restaurant Kreuzstrasse, Dorfstrasse 40, 8912 Obfelden, Telefon 044 761 41 59
--------------------------	---------------	------------------------------	--

Freitag, 7. 19.30 Uhr	Vorstandssitzung bei Andrea	Andrea Hostettler 079 540 40 20	Martastrasse 124, 8003 Zürich
-----------------------	------------------------------------	------------------------------------	-------------------------------

Sonntag, 23. 10 Uhr	Frühlingsausfahrt mit Sepp	Sepp Gander 044 810 16 15	Treff im Café beim Bahnhof Dübendorf
---------------------	-----------------------------------	------------------------------	--------------------------------------

April

Samstag, 12.– Samstag, 19.	Trial-Trainingslager <Oasi Verde> Italien	Markus Senn 079 215 09 09	Anmeldung ab sofort möglich auf www.twnclub.ch
-------------------------------	--	------------------------------	--

Mai

Sonntag, 4.	FMS- und SAM-Trial Windlach ZH	Christian Weilenmann 079 355 97 43	Helfer dringend melden beim Sportchef Christian Weilenmann 079 355 97 43, Markus Senn 079 215 09 09 oder René Fischer 079 359 33 13
-------------	---------------------------------------	---------------------------------------	--

PAULO TATTOOS



Grünaustrasse 6 8953 Dietikon
Tel. +41793828035
www.paulotattoos.com info@paulotattoos.com

10% Rabatt für alle Mitglieder des TWN Club Zürich

CUSTOM TATTOOS STUDIO

Die besten Trial Termine 2014

März		
Samstag, 15.	TWN-Club-Trial Windlach ZH	Club-Trial Windlach ab 13 Uhr; Aussteckteam: James Ott, Markus Senn, Carl Heierli, Sportchef oder Stv.
Sonntag, 23.	SAM Herbolzheim D	www.s-a-m.ch
Sonntag, 30.	SAM Bühl D	www.s-a-m.ch

April		
Samstag, 5.– Sonntag, 6.	FMS Delemont JU	www.swissmoto.org
Samstag, 12.– Samstag, 19.	Trial-Trainingstager «Oasi Verde» Italien	Anmeldung ab sofort möglich auf www.twnclub.ch
Samstag, 12.	TWN-Club Windlach ZH Vorbereitung	Sektionen bauen, Gelände Reinigung
Samstag, 26.	TWN-Club Windlach ZH Vorbereitung	Sektionen bauen
Mittwoch, 30.– Samstag, 3. Mai	TWN-Club Windlach ZH Aufbau	Sektionen ab 17 Uhr in der Grube Windlach

Mai		
Sonntag, 4.	SAM/FMS Windlach ZH	www.swissmoto.org/www.s-a-m.ch Helfer gesucht!
Samstag, 24.	SAM Bischofszell TG	www.s-a-m.ch
Samstag, 31.	TWN-Club Trial Windlach ZH	Start ab 13 Uhr; Aussteckteam: Peter Schibli, Marlis Halter, Felix Bühler, Sportchef oder Stv.

Juni		
Sonntag, 1.	SAM Baden Baden D	www.s-a-m.ch
Sonntag, 1.	FMS Fully VS	www.swissmoto.org
Sonntag, 15.	SAM Hilfikon AG	www.s-a-m.ch
Samstag, 21.	FMS Bassecourt JU	www.swissmoto.org
Sonntag, 22.	SAM Hornberg D	www.s-a-m.ch
Sonntag, 29.	FMS Tramelan BE	www.swissmoto.org

Juli		
Sonntag, 6.	SAM Ölbronn D	www.s-a-m.ch
Samstag, 12.	TWN-Club Trial Windlach ZH	Start ab 13 Uhr, Aussteckteam: Werni Weber, David Read, Guido Schmid, Sportchef oder Stv.

August		
Samstag, 9.	TWN-Club Trial Windlach ZH	freies Training für alle Trialfahrer
Sonntag, 17.	SAM/FMS Roches BE	www.swissmoto.org/www.s-a-m.ch
Sonntag, 24.	FMS La Chaux de Fonds NE	www.swissmoto.org
Samstag, 30.– Sonntag, 31.	Oldtimer Trial Moudon VD	www.trial-moudon.ch

September		
Samstag, 6.– Sonntag, 7.	SAM/FMS Grimmelalp BE	www.swissmoto.org/www.s-a-m.ch
Freitag, 12.– Sonntag, 14.	Nationen Trial Andora E	
Samstag, 20.	TWN-Club Windlach ZH Grubentag	Gelände-Reinigung in Windalch
Sonntag, 21.	FMS Susten VS	www.swissmoto.org
Samstag, 27.	TWN-Club Trial Windlach ZH	Start ab 13 Uhr; Aussteckteam: Felix Eggenschwiler, Therese Läderach, Marco Giezen, Marco Kroll, Sportchef oder Stv.

Oktober		
Sonntag, 5.	SAM/FMS Grandval BE	www.swissmoto.org/www.s-a-m.ch
Samstag, 18.	TWN-Club Windlach ZH	Start ab 13 Uhr; Aussteckteam: Patrick Frei, Ueli Schmid, Mathias Keller, Sportchef oder Stv.
	SAM Vandans A	www.s-a-m.ch

Termin noch offen

November		
Samstag, 8.	TWN-Club Trialtesttag Windlach ZH	Beginn 10-12 Uhr, 13-16 Uhr
Samstag, 15.	TWN-Club Windlach ZH	Start ab 13 Uhr; Aussteckteam: René Fischer, Ralph Wipf, Brigitte Eberle, Sportchef oder Stv.

Dezember		
Samstag, 6.	TWN-Club Chlaustrial Windlach ZH	Start ab 13 Uhr, anschliessend Chlaushöck; Aussteckteam: Christian Weilenmann, René Fischer, Beat Christen, Markus Senn
Samstag, 27.	TWN-Club Windlach ZH	Freies Training bei schönem Wetter

Six Days Enduro in Sardinien

Fortsetzung von Seite 8

Ersatzteilkiste und ein begleitender Mechaniker vorhanden. Die Logistik und Zeitüberwachung wurde durch einen Crew Chief sichergestellt. Keine unnützen Aktionen, sondern Führung durch den begleitenden Mechaniker, der aber nichts anfassen darf.

Die Stoppuhr wird betätigt, sobald der Fahrer eintrifft – Paddock Zeitkontrollen liegen einen Kilometer auseinander, deshalb 1½ Minuten Reservezeit.

Nicht verstanden!

Es gab auch Aktionen die schwierig zu verstehen waren. Herkules präsentierte als Rarität die von Herbert Scheck gefahrene Wankel-Herkules mit entsprechender Fotodokumentation. Daneben ein 125 cc Herkules Krad der ersten Stunde und eine Neuauflage eines 125 cc Enduro Motorrads/ 2 Takt mit wassergekühltem eigenen Motor. Die unmotivierte Präsentation zog Zaungäste, wie die anwesenden ehemaligen DDR Piloten, an. Technisch bahnbrechend waren die alten Modelle; die neuen rissen niemanden vom Hocker.

Im Enduro Sport sind die Standards gesetzt. Das Interesse und der Aufwand konkurrenzierender Hersteller kommt aus Europa. Obwohl mit den fernöstlichen Produkten ab der Stange von YAMAHA, Honda, Suzuki und Kawasaki ausgezeichnete

Resultate eingefahren wurden, werden die Enduros als Cross-Nebenprodukt hergestellt. Marketing und Unterstützung wohl nur bei grossen Stückzahlen.

Das sardische Sandwich mit Eselswurst und sehr viel gekochten Zwiebeln schmeckt ausgezeichnet. Der Einkauf im Supermarkt ist auch nicht schwierig; aber die Ausgabe der Eintrittsbillette für das Schlusscross am letzten Tag war alles andere als einfach.

Wozu Stoppschilder, Sicherheitslinien und Geschwindigkeitsbegrenzungen?

Sonst noch:

Lukas Beck, Austria; Jack Lee und Tom Sagar, Grossbritannien und viele weitere Trialfahrer nahmen auch an der ISDE teil. Der moderne Enduro Sport verlangt von den Fahrern fahrtechnische Fähigkeiten aus der Trial-Szene, sonst sind die Romaniacs, Erzberg und andere Hard Enduro Veranstaltungen nicht mehr zu bewältigen.

Der Vergleich mit den SSDT in Schottland fällt schwer. Die Teamarbeit in Schottland beschränkt sich auf Kameradenhilfe unterwegs und im Paddock abends.

Bei der ISDE kann ohne Mithelfer kaum mehr die Logistik mit Benzin, Verpflegung und Ersatzteilen bewältigt werden. Die bescheidenen Mittel der Schweizer Equipe verhalten dennoch zu Ankommen und Fertigfahren.

Australien, USA, Frankreich und Italien sind führende Nationen im Enduro Sport. Die eingesetzten Super Cross Cracks zeigten Standvermögen und tolle Fahrten.

Walter Traber

Next Event:

SSDT, Fort William, Scotland, May 2014;

See you on the same channel!



Rüegg CH 751 Sporty



In der Schweiz nach den Bedürfnissen von aktiven Sportlern entwickelt und gefertigt.

Der Sporty ist leicht und nur so gross wie nötig um Ihre Sportgeräte sauber und sicher zu transportieren.

Die Seitenwände aus Aluminium-Verbundplatten lassen sich gut bedrucken und sind in diversen Farben erhältlich.

Zusätzliche Ösen und Halterungen nach Ihren Bedürfnissen können problemlos eingebaut werden.

Lieferzeit bei Sonderanfertigungen ca. 2 Wochen.



Länge:	304 cm	Ladehöhe ab Boden:	36 cm
Breite:	186 cm	Rampenlänge:	130 cm
Höhe:	198 cm	Reifen:	145/80R13
Innenlänge:	228 cm	Gesamtgewicht:	750 kg
Innenbreite:	134 cm	Leergewicht:	280 kg
Innenhöhe:	155 cm	Nutzlast:	470 kg

Verkaufspreis: 5'990.-

Rüegg Technik Forchstrasse 220 8032 Zürich Tel: 044 381 75 65 e-mail: rueggyamaha@swissonline.ch

Sammler sucht
Oldtimer-Motorräder
und Teile, sowie alte Prospekte,
Handbücher, etc.
Ueli Schmid, Küssnacht,
079 447 80 73

P.P.
8038 Zürich

Adressberichtigung
bitte melden an:
Patrick Frei
Drosselstrasse 20
8038 Zürich

Ein strahlender Charly Weber
auf der neuen Montesa 4RT.

