

4

1

0

2

one

two

three

four







Abenteuer Enduro mit ABS

XT 660 Z ABS Ténéré
 660ccm
 3 Jahre Garantie
 CHF 9'990.- inkl. MwSt.

Wir haben das richtige Motorrad für jedes Terrain

Attraktives Design

Xenter 125
 125ccm
 3 Jahre Garantie
 CHF 3'990.- inkl. MwSt.





Forchstrasse 220 8032 Zürich

**Montesa Cota 4RT 260
2014**



HONDA
The Power of Dreams

Verkauf und Service
Reparaturen
Ersatzteile
Occasionen

Standard
CHF 7580.-

Repsol
CHF 9480.-

www.mototaiiana.ch

TAIIANA
MOTOS ZÜRICH

Seilergraben 5
 8001 Zürich
 Telefon 044 251 48 84
 Montag bis Samstag geöffnet



Liebe TWN Kolleginnen und Kollegen

Nein, in Windlach hat es nicht geregnet, nur der Boden war etwas feucht. Ich war den ganzen Tag an der Sektion 4 am Richtern. Zuerst musste ich einigen Mut zu sprechen, es würde besser greifen als man denkt. Dennoch, der Klasse 7 gelang erst in der letzten Runde eine 3. Dann kamen die Topfahrer der Elite. Andre Buchwalder als Manager seines Zöglings Noe Pretalli, 17 Jahre jung. Super, wie der über die Steine balancierte, rangierte und hüpfte. Er ist ja auch der amtierende Schweizermeister. Dann kam noch ein Fahrer auf einer Sherco, den ich nicht kannte. Wohl ein neuer aus dem Jura, der einzige ohne Wasserträger, das arme Schwein, bei den Felsbrocken. Oh, den ersten Stein hat er aber locker genommen. Mal sehen, wie er die beiden fiesen Hinkelsteine meistert, die Chrigi Weilenmann platziert hat. Ja, ja, erst einmal kräftig Gas geben, die 2-Takter Sherco entkocken, hilft wohl kaum für mehr Grip. Ich könnte in der Schlammpanne nicht mal das Vorderrad bis in die Mitte des Felsklotzes bringen. Wumm, hüpf und beide Felsen, welche in einem Abstand von 2 Metern da stehen in einem Sprung genommen, auf dem 2. Felsen mit Hinterrad gelandet, Fussbremse und hinten mit Null runter... hä, die andern haben knapp den ersten Felsen geschafft (wenn überhaupt), dann hinter dem 2. rangiert und irgendwie mit 3 Füßen den 2. Felsen gemeistert. Bravo! mir fällt die Kinnlade runter. Hmm, wie beisst denn der Junge? Was, Maxime Irgendwas. Gastarbeiter aus Belgien. Soso. Wer will kann das ganze auch auf youtube schauen: http://www.twnclub.ch/classic_trial_files/Classic_Trial.htm und auf «play with gravity» klicken. Tja, einfach schön zum Schauen. Wie ich gehört habe ist die Pfingstausfahrt leider nicht ganz glimpflich verlaufen, aber dennoch Glück im Unglück. Dafür war die erste Abendausfahrt mit dem Präsi sehr schön. Toll auch, dass Paul Keller mit seiner 30 jährigen Katana 1100 mitkam. Er fährt immer noch einen sauberen Strich und schnell um die Kurve. Jetzt wünsche ich Euch einen heissen Sommer, coole Drinks und bis bald.

Päde

Der Vorstand 2014



- | | | | |
|---|--|--|---|
| <p>Präsident Peter Wohler
 Thesenacher 8
 8126 Zumikon
 Telefon 044 918 29 60
 peter.wohler@bluwin.ch</p> | <p>Finanzchef Sepp Gander
 Riehofstrasse 8
 8152 Glattbrugg
 Telefon 044 810 16 15
 tbggander@bluwin.ch</p> | <p>Sportchef Christian Weilenmann
 Rudolfingerstrasse 22
 8466 Trüllikon
 Telefon 079 355 97 43
 c.weilenmann@solnet.ch</p> | <p>Stv. Sportchef René Fischer
 Tannenstrasse 79a
 8424 Embrach
 Telefon 079 359 33 13
 fischerr@gmx.net</p> |
| <p>Vize Präsident Peter Weber
 Bodenackerstrasse 5
 8912 Obfelden
 Telefon 044 761 35 84
 lagune@bluwin.ch</p> | <p>Redaktor Patrick Frei
 Drosselstrasse 20
 8038 Zürich
 Telefon/Fax 044 482 46 56
 patrick@twnclub.ch</p> | <p>Beisitzerin Andrea Hostettler
 Martastrasse 124
 8003 Zürich
 Telefon 079 540 40 20
 andrea@twnclub.ch</p> | <p>www.twnclub.ch</p> |

Sonntag, 4. Mai 2014

Sonniges SAM-Trial in Windlach



Nachdem immer noch nicht ganz zufriedenstellenden Aprilwetter im letzten Jahr, entschied sich der TWN-Club das Trial in den Mai zu verschieben. Und tatsächlich – es hatte zwar vorher wieder ausgiebig

gereignet, aber am Trial war es trocken, sonnig und einigermassen warm.

Das Trial wurde eigentlich gleich durchgeführt wie letztes Jahr – mit Start der «kleinen» SAM-Klassen am frühen Morgen – einzige Ausnahme: Die leichtesten Klassen 6/9 und Twinshock durften anstatt 3 jetzt auch 4 Runden à 10 Sektionen fahren, wie alle anderen. Was für die 2 Doppelstarter, die Twinshock und anschliessend Klasse 7 fuhren hiess, dass sie nicht weniger als 80 Sektionen zu bewältigen hatten.

Die Fahrer und Sektionen

Weil die Startzeiten der Klassen wieder über den ganzen Morgen verteilt waren, gab es auch keine Staus – man hätte manchmal sogar lieber noch etwas länger Zeit zum Verschnaufen gehabt, weil einige Sektionen doch sehr viel Körpereinsatz erforderten.

Leider waren trotz besserem Wetter weniger Fahrer als im Vorjahr am Start – und diese 71 Starter verteilten sich auf etwa gleich viele SAM- und FMS-Fahrer.

Es wurde wieder ganz hinten in der Grube gestartet. Eine ziemlich rutschige Sektion, die den ganzen Tag über nass blieb. Sektion 2 befand sich oberhalb des Sees. Die 3 und 4 waren ebenfalls schlammige Sektionen – wo den Fahrern des Öfteren Mut zugesprochen wurde, weil nach diversen 5-ern die Motivation zu schwinden drohte. Hinter dem Start waren die Sektionen 7 bis 10 kurz nacheinander, wobei der Sprung der Elite-Fahrer auf die grosse Röhre zum Zuschauer magnet wurde.



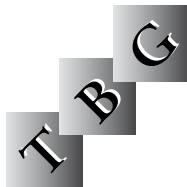
Das schafften auch von den sechs besten Schweizer Trial-Cracks nicht alle.

In der FMS-Elite-Klasse gewann Maxime Wareghien mit 19 Punkten vor Noé Pretalli mit 61 Punkten – die restlichen



Josef Gander

Beratung
Buchhaltung
Abschluss
Revision



Treuhandbüro Gander

Riethofstrasse 8
8152 Glattbrugg
Telefon 044 810 16 15
Fax 044 810 16 15

Moto Auto Center Dällikon

Diagnose, Reparaturen und Service für alle Marken

René Dünki
Hüttenwiesenstrasse 13
8108 Dällikon

Telefon 044 844 66 71
Fax 044 844 66 72
Mobile 079 374 88 84

info@moto-auto-center.ch
www.moto-auto-center.ch

Beta



Sonniges SAM Trial Windlach

vier Fahrer hatten zwischen 152 und 174 von 200 maximal möglichen Punkten. Die Spitze im Schweizer Trial-Sport ist also sehr klein – und der Rest hatte arg zu kämpfen.

Die SAM-Klassen

Armin Prutscher konnte schon zum dritten Mal in Folge das SAM-Trial in Windlach für sich entscheiden. Er konnte in der Spezialisten-Klasse in jeder Runde seine Verfolger distanzieren und kam auf 93 Punkte. Auf den 2. Platz fuhr Michel Zubler, der sich von einer 34-er Runde zu Beginn stetig bis auf eine 19-er Runde steigern konnte und auf total 110 Punkte kam. Als Dritter kam Andreas Kolb – wie der Sieger aus Deutschland – mit 126 Punkten auf's Podest. Somit konnte die SAM-Sektion Degersheim gleich das ganze Podest stellen.

Die Klasse 4/7 konnte ebenfalls wie im Vorjahr Urs Plüss für sich entscheiden. Auch er war in jeder einzelnen Runde besser als all seine Mitkonkurrenten und



beendete das Trial mit 53 Punkten. Nick Gehrig kam in einer Runde immerhin bis auf 2 Punkte heran und konnte mit 78 Punkten einen guten 2. Platz feiern. Zum ersten Mal in diesem Jahr am Start waren die Glarner, nachdem ihnen im Frühling das Haus abgebrannt war, die Trial-Töff aber gerettet werden konnten. Patrick Glarner konnte mit 95 Punkten gleich einen Podestplatz feiern.

Jan Glarner fiel nicht nur durch die blaue Haarpracht auf, sondern auch durch eine saubere Fahrt mit nur 49 Strafpunkten, womit er in der zusammen gewerteten Klasse 5/8 seinen ersten Sieg feiern konnte und somit auch die alten Klasse-8-Hasen hinter sich liess. Peter Schibli hatte es in der 3. Runde vergeben, als er 11 Punkte Rückstand auf Jan einfuhr, die er trotz einer 5-er Runde zum Abschluss nicht wieder gut machen konnte. Mit 52 Punkten platzierte er sich somit auf dem 2. Platz noch knapp vor Claude Gehrig, der zum Abschluss ebenfalls eine 5-er Runde fuhr und auf 56 Strafpunkte kam. Somit standen bei Glarner wie bei Gehrigs Vater und



ZÜRICH

MONTESA COTA 4RT 2014

BUCHEGG MOTOS AG

COTA 4RT 260
Standard 2014



CHF 7580.-
netto
inkl. Trialkitt

COTA 4RT 260
Repsol 2014



CHF 9480.-
netto
inkl. Trialkitt

An der COTA 4RT 2014 wurden folgende Verbesserungen vorgenommen:

- > stärkerer Motor
- > mehr Drehmoment
- > neue und leichtere Räder
- > einen neuen Filter
- > verbesserter Anlauf
- > neue Farben
- > und einen aggressiven Preis

BUCHEGG MOTOS AG

Charly und Felix Weber
Hofwiesenstrasse 190
8057 Zürich
Telefon 044 362 22 27
buechegg.motos@bluewin.ch
www.buechegg-motos.ch

Die nächsten Events 2014

Juli			
Donnerstag, 17. 19 Uhr	Abendausfahrt	Hansueli Hotz 079 610 08 63	Treff auf dem Albisplatz Restaurant Windegg
August			
Donnerstag, 7. 19 Uhr	Abendausfahrt	Ruedi Meier 079 633 89 59	Abendausfahrt mit Ruedi Meier, Treff auf dem Flugplatz Speck Fehraltorf
Sonntag, 17. 10 Uhr	Veteranenausfahrt	Peter Wohler 079 817 21 12	Restaurant Schindeli, Unterlunkhofen
Donnerstag, 21. 19.30 Uhr	Minigolf	Peter Weber 079 217 86 64	Minigolf beim Schwimmbad, Affoltern am Albis
Sonntag, 24. 9 Uhr	Seitenwagen Cross WM Roggenburg	Peter Wohler 079 817 21 12	Treff Autobahnraststätte, Kölliken
September			
Sonntag, 14. 7.30 Uhr	Pässefahrt	Peter Weber 079 217 86 64	Treff im Café Brändli, Zugerstrasse 23, Unterägeri
Oktober			
Sonntag, 5. 10 Uhr	Ausfahrt in den Schwarzwald	Peter Weber 079 217 86 64	Treff im Restaurant Kreuz, Kaiserstuhl
Donnerstag, 16. 19.30 Uhr	Kegeln	Peter Wohler 079 817 21 12	Restaurant Herrenberg, Bergdietikon
November			
Donnerstag, 6. 19 Uhr	Jassen	Peter Weber 079 217 86 64	Restaurant Kreuzstrasse in Obfelden
Freitag, 21. 19.30 Uhr	TWN General- versammlung	Peter Wohler 079 817 21 12	Restaurant Brauerei, Zürcherstrasse 29, 8174 Stadel bei Niederglatt / ZH Telefon 043 211 08 80
Dezember			
Samstag, 6. 13 Uhr	Chlaustrial mit Höck Windlach ZH	Christian Weilenmann 079 355 97 43	Clubtrial, Start 13 Uhr; anschliessend Chlaushöck; Beitrag für Chlaushöck: Fr. 20.-

Die besten Trial Termine 2014

August		
Samstag, 9.	TWN-Club Trial Hilfikon ZH	freies Training für alle Trialfahrer in Hilfikon
Sonntag, 17.	SAM/FMS Roches BE	www.swissmoto.org / www.s-a-m.ch
Sonntag, 24.	FMS La Chaux de Fonds NE	www.swissmoto.org
Samstag, 30.– Sonntag, 31.	Oldtimer Trial Moudon VD	www.trial-moudon.ch
September		
Samstag, 6.– Sonntag, 7.	SAM/FMS Grimmelalp BE	www.swissmoto.org / www.s-a-m.ch
Freitag, 12.– Sonntag, 14.	Nationen Trial Andora E	
Sonntag, 14.	SAM Vandans A	www.s-a-m.ch
Samstag, 20.	TWN-Club Windlach ZH Grubentag	Gelände-Reinigung in Windlach
Sonntag, 21.	FMS Susten VS	www.swissmoto.org
Samstag, 27.	TWN-Club Trial Windlach ZH	Start ab 13 Uhr; Aussteckteam: Felix Eggenschwiler, Therese Läderach, Marco Giezen, Marco Kroll, Sportchef oder Stv.
Oktober		
Sonntag, 5.	SAM/FMS Grandval BE	www.swissmoto.org / www.s-a-m.ch
Samstag, 18.	TWN-Club Windlach ZH	Start ab 13 Uhr; Aussteckteam: Patrick Frei, Ueli Schmid, Mathias Keller, Sportchef oder Stv.
November		
Samstag, 8.	TWN-Club Trialtesttag Windlach ZH	Beginn 10–12 Uhr, 13–16 Uhr
Samstag, 15.	TWN-Club Windlach ZH	Start ab 13 Uhr; Aussteckteam: René Fischer, Ralph Wipf, Brigitte Eberle, Sportchef oder Stv.
Dezember		
Samstag, 6.	TWN-Club Chlaustrial Windlach ZH	Start ab 13 Uhr, zählt zur TWN-, CET- und GSCZ-Meisterschft 2015; Startgeld: Fr. 5.- / Gäste: Fr. 10.- / unter 16 Jahre gratis, anschliessend Chlaushöck; Aussteckteam: Christian Weilenmann, René Fischer, Beat Christen, Markus Senn; Beitrag für Chlaushöck: Fr. 20.–
Samstag, 27.	TWN-Club Windlach ZH	Freies Training bei schönem Wetter

Sammler sucht Oldtimer-Motorräder
und Teile, sowie alte Prospekte, Handbücher, etc.
Ueli Schmid, Küssnacht, 079 447 80 73

Sonniges SAM Trial Windlach

Sohn auf dem Podest – nur jeweils nicht in der gleichen Klasse.

In Klasse 9 waren die gleichen drei Fahrer wie im Vorjahr am Start. Sie standen auch in gleicher Reihenfolge auf dem Podest: Zuoberst Willi Güntensperger mit

Die Gewinner

Die Rangverkündigung fand für die SAM- und FMS-Klassen abwechselnd statt – es waren für alle Klassen beider Verbände eine schöne Anzahl Pokale zu vergeben. Und wer richtig gut war und zwei Lizenzen hatte, konnte gleich 2 Pokale an einem Trial abstauben – so wie Urs Plüss, der in der



36 Punkten, an zweiter Stelle Christian Schregenberger mit 54 und schliesslich Josef Landolt mit 76 Punkten. Die Damen der Klasse 9 verzichteten, wie noch ein paar andere SAM-Lizenzierte, auf einen Start und machten sich als Helferinnen nützlich. Vielen Dank!

Die Twinshock-Klasse hat im zweiten Jahr ihres Bestehens leicht an Fahrern eingebüsst, diese kommen aber immer zahlreich an die Trials. Peter Läderach meisterte die eher schwer ausgesteckte rote Spur am besten und konnte mit 26 Punkten den grössten Pokal nach Hause nehmen. Der 2. Platz ging an Kurt Liechti mit 30 Punkten und auf Platz 3 fuhr Felix Eggenschwiler mit 32 Punkten.

SAM-Klasse 4/7 Erster und in der FMS-Klasse Challenge Dritter wurde.

Glänzige Äuglein gab es beim betrachten des üppigen Gabentischs, der unter allen Fahrern verlost wurde. Wer also kein Top-Fahrer ist, aber Losglück hat (so wie der Schreibende), konnte tolle Preise ergattern, die teilweise ein Mehrfaches des Startgeldes wert waren. Vielen Dank an's OK für die erfolgreiche Sponsoren-Suche.

Also über's Wetter können wir dieses Mal nicht motzen. – Der Boden dürfte nächstes Jahr noch etwas trockener sein – und die Fahrer etwas zahlreicher – wenn man sich denn etwas wünschen dürfte... **Felix Büeler**



Rüegg CH 751 Sporty



In der Schweiz nach den Bedürfnissen von aktiven Sportlern entwickelt und gefertigt.

Der Sporty ist leicht und nur so gross wie nötig um Ihre Sportgeräte sauber und sicher zu transportieren.

Die Seitenwände aus Aluminium-Verbundplatten lassen sich gut bedrucken und sind in diversen Farben erhältlich.

Zusätzliche Ösen und Halterungen nach Ihren Bedürfnissen können problemlos eingebaut werden.

Lieferzeit bei Sonderanfertigungen ca. 2 Wochen.



Länge:	304 cm	Ladehöhe ab Boden:	36 cm
Breite:	186 cm	Rampenlänge:	130 cm
Höhe:	198 cm	Reifen:	145/80R13
Innenlänge:	228 cm	Gesamtgewicht:	750 kg
Innenbreite:	134 cm	Leergewicht:	280 kg
Innenhöhe:	155 cm	Nutzlast:	470 kg

Verkaufspreis: 5'990.-

Rüegg Technik Forchstrasse 220 8032 Zürich Tel: 044 381 75 65 e-mail: rueggyamaha@swissonline.ch

P.P.
8038 Zürich

Adressberichtigung
bitte melden an:
Patrick Frei
Drosselstrasse 20
8038 Zürich

Sieger Maxime auf der grossen Röhre. Foto Brigitte Weber

