

4

1

0

2

one

two

three

four





Abenteuer Enduro mit ABS

XT 660 Z ABS Ténéré
660ccm
3 Jahre Garantie
CHF 9'990.- inkl. MwSt.

Wir haben das richtige Motorrad für jedes Terrain

Attraktives Design

Xenter 125
125ccm
3 Jahre Garantie
CHF 3'990.- inkl. MwSt.



Forchstrasse 220 8032 Zürich

**Montesa Cota 4RT 260
2014**



Standard
CHF 7580.-

Repsol
CHF 9480.-

HONDA
The Power of Dreams

Verkauf und Service
Reparaturen
Ersatzteile
Occasionen

www.mototaiiana.ch

TAIIANA
MOTOS ZÜRICH

Seilergraben 5
8001 Zürich
Telefon 044 251 48 84
Montag bis Samstag geöffnet



Liebe TWN Kolleginnen und Kollegen

Cari Amici. Ich träume immer noch von der schönen, legalen Trialwanderung mit Ulrico in den italienischen Alpen. 66 Kilometer und von 1800 auf 2800 Meter über Meer. Vorher habe ich im August bei schönstem Wetter an Peters Veteranenausfahrt teilgenommen, als Gast auf modern. Paul Keller hat eine wunderschöne TWN mitgenommen, Peter seine 4 Zylinder Yamaha, äh nein, natürlich CB 350 Honda und Sepp eine Duc Scrambler. Youngtimer waren auch dabei mit Ruedis BMW «Ziegel» und Gogos V-Max plus ein Gast auf einer BSA 3 Zylinder.

Nach dem verregneten Sommer beginnt der Herbst versöhnlich. Hoffen wir, dass es so bleibt. Die GV ist neu in Stadel im Restaurant Brauerei, den Trialisten bestens bekannt.

Viel Spass beim Lesen und Fotos betrachten. Diese sind auf der Homepage im Heft übrigens farbig.

Patrick

Der Vorstand 2014



Präsident Peter Wohler
Thesenacher 8
8126 Zumikon
Telefon 044 918 29 60
peter.wohler@bluewin.ch

Finanzchef Sepp Gander
Riethofstrasse 8
8152 Glattbrugg
Telefon 044 810 16 15
tbggander@bluewin.ch

Sportchef Christian Weilenmann
Rudolfingerstrasse 22
8466 Trüllikon
Telefon 079 355 97 43
c.weilenmann@solnet.ch

Stv. Sportchef René Fischer
Tannenstrasse 79a
8424 Embrach
Telefon 079 359 33 13
fischerr@gmx.net

Vize Präsident Peter Weber
Bodenackerstrasse 5
8912 Obfelden
Telefon 044 761 35 84
lagune@bluewin.ch

Redaktor Patrick Frei
Drosselstrasse 20
8038 Zürich
Telefon/Fax 044 482 46 56
patrick@twncub.ch

Beisitzerin Andrea Hostettler
Martastrasse 124
8003 Zürich
Telefon 079 540 40 20
andrea@twncub.ch

www.twncub.ch

Sonntag, 17. August 2014

Sonnige Veteranenausfahrt

Peter Wohler rief wieder zur alljährlichen Veteranenausfahrt. Bei herrlichem Wetter trafen sich ca. 10 Fans im Restaurant Schindeli zu Kaffee und Gipfeli. Bestaunt wurde Paul Kellers toll restaurierte TWN. Die Plakette am Lenkkopf weist auf den Jahrgang 1949, 248ccm und 142 kg Leer-

gewicht hin. Paul erzählte, wie er nur unter grossen Mühen gewisse Teile aufreiben konnte.

Unser Präsi Peter Wohler führte uns dann auf seiner goldenen Honda CB 350 4 Zylinder in den Aargauer Jura. Dabei waren Sepp auf einer Ducati Scrambler, Erich

auf einer Yamaha SR 600 (welche angestossen werden musste), Gogo auf der V-Max, Ruedi Siems auf BMW 1000, ich und ein Kollege auf der BSA Rocket 3 Zylinder mit über 100'000 km. Er kennt jede Schraube an seiner BSA und war damit schon mehrmals auf der IoM. Da ich nur Trial

Twinshocker im Stall habe, fuhr ich verschämt mit einem Monoshockert aus Mattighofen hinterher. Es gab ein tolles Mittagessen, wo auch noch Dina zu uns kam, unterwegs auf einer Wanderung.

Eine gemütliche, schöne Sonntagsfahrt. Let the good times roll! **Patrick**



Einladung zur Generalversammlung 2014



Die ordentliche Generalversammlung findet am **Freitag, 21. November 2014 um 19.30 Uhr** im Restaurant Brauerei an der Zürcherstrasse 29 in 8174 Stadel bei Niederglatt/ZH statt. Das Restaurant befindet sich bei der Trialgrube in Stadel.



Traktandenliste:

1. Appell
2. Wahl Stimmzähler, Anzahl Stimmberechtigte, absolutes Mehr
3. Protokoll GV 2013
4. Mitteilungen und Anträge
5. Mutationen
6. Jahresberichte vom Präsident, Kassier, Sportchef und Sekretär
7. Wahlen: Präsident, Sportchef, übriger Vorstand und Kassenrevisor
8. Diverses
9. Ehrungen, Rangverkündigungen Club- und Trialmeisterschaft

Anträge z. Hd. der GV sind bis 2 Wochen vorher an den Präsidenten zu richten: Peter Wohler, Thesenacher 8, 8126 Zumikon, Telefon 044 918 29 60

Der Vorstand freut sich auf Dein Erscheinen (sonst abmelden beim Präsi Ehrensache).

Für Neueintritte ist Erscheinen erforderlich. Bezahlung von FMS Ausweis und Club-Beitrag wie immer an der GV bei Sepp möglich.

Mit sportlichen Grüßen

Peter Wohler, Peter Weber, Sepp Gander, Andrea Hostettler, René Fischer, Christian Weilenmann, Patrick Frei

ZÜRICH

MONTESA COTA 4RT 2015

BUHEGG MOTOS AG

**COTA 4RT 260
Standard 2015**



**COTA 4RT 260
Repsol 2015**

CHF 9480.-
inkl. Trialkitt,
und HRC
Carbon Kit



An der COTA 4RT 2014-15 wurden folgende Verbesserungen vorgenommen:

- > stärkerer Motor
- > mehr Drehmoment
- > neue und leichtere Räder
- > einen neuen Filter
- > verbesserter Anlauf
- > neue Farben
- > und einen aggressiven Preis

BUHEGG MOTOS AG

Charly und Felix Weber
Hofwiesenstrasse 190
8057 Zürich
Telefon 044 362 22 27
buehegg.motos@bluewin.ch
www.buehegg-motos.ch

Die letzten Events 2014

Oktober			
Sonntag, 5. 10 Uhr	Ausfahrt in den Schwarzwald	Peter Weber 079 217 86 64	Treff im Restaurant Kreuz, Kaiserstuhl
Donnerstag, 16. 19.30 Uhr	Kegeln	Peter Wohler 079 817 21 12	Restaurant Herrenberg, Bergdietikon
November			
Donnerstag, 6. 19 Uhr	Jassen	Peter Weber 079 217 86 64	Restaurant Kreuzstrasse in Obfelden
Freitag, 21. 19.30 Uhr	TWN General- versammlung	Peter Wohler 079 817 21 12	Restaurant Brauerei, Zürcherstrasse 29, 8174 Stadel bei Niederglatt / ZH Telefon 043 211 08 80
Dezember			
Samstag, 6. 13 Uhr	Chlaustrial mit Höck Windlach ZH	Christian Weilenmann 079 355 97 43	Clubtrial, Start 13 Uhr; anschliessend Chlaushöck; Beitrag für Chlaushöck: Fr. 20.-

Moto Auto Center Dällikon

Diagnose, Reparaturen und Service für alle Marken

René Dünki
Hüttenwiesenstrasse 13
8108 Dällikon

Telefon 044 844 66 71
Fax 044 844 66 72
Mobile 079 374 88 84

info@moto-auto-center.ch
www.moto-auto-center.ch

Beta



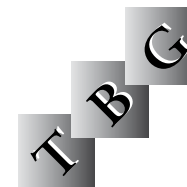
Die letzten Trial Termine 2014

Oktober		
Sonntag, 5.	SAM/FMS Grandval BE	www.swissmoto.org/www.s-a-m.ch
Samstag, 18.	TWN-Club Windlach ZH	Start ab 13 Uhr; Aussteckteam: Patrick Frei, Ueli Schmid, Mathias Keller, Sportchef oder Stv.
November		
Samstag, 8.	TWN-Club Trialtesttag Windlach ZH	Beginn 10-12 Uhr, 13-16 Uhr
Samstag, 15.	TWN-Club Windlach ZH	Start ab 13 Uhr; Aussteckteam: René Fischer, Ralph Wipf, Brigitte Eberle, Sportchef oder Stv.
Dezember		
Samstag, 6.	TWN-Club Chlaustrial Windlach ZH	Start ab 13 Uhr, zählt zur TWN-, CET- und GSCZ-Meisterschaft 2015; Startgeld: Fr. 5.- / Gäste: Fr. 10.- / unter 16 Jahre gratis, anschliessend Chlaushöck; Aussteckteam: Christian Weilenmann, René Fischer, Beat Christen, Markus Senn; Beitrag für Chlaushöck: Fr. 20.-
Samstag, 27.	TWN-Club Windlach ZH	Freies Training bei schönem Wetter



Josef Gander

Beratung
Buchhaltung
Abschluss
Revision



Treuhandbüro Gander

Riethofstrasse 8
8152 Glattbrugg
Telefon 044 810 16 15
Fax 044 810 16 15

Trialeda 29 settembre 2014

Hochalpinas Trialwandern mit Ulrico und Pädé



Wochenende 18. und 19. August 2014 in

The Dirt Quake III in Kings Lynn / GB



Was tun wir sonst noch in der Sommerpause? Natürlich motorgetrieben im Kreise fahren und Spass haben. Trottirennen, Mofacross, Flat Track und nebenbei Trialfahren. Die Wochenenden bieten eine schmackhafte Palette von Möglichkeiten, da habe ich mir **Dirt Quake III** ausgewählt.

Etwas zur Geschichte

Board Racing, eine beliebter Vergleichsmodus der Motorradhersteller im frühen 20. Jahrhundert. Gefahren auf kurvenüberhöhten Holzovalen, später auf Beton. Die aufwändige Bauweise

der Bahnen wichen Ovalen in der Ebene. ¼, ½ und 1 Meile messen die auf Naturboden ausgesteckten Ovale (2 Kurven, 2 Geraden). Die martialische Umsetzung von Leistung und Fahrwerkstechnik in schnelle Rundenzeiten ist auch heute noch die grösste Herausforderung auf dem Oval – daraus entstand Dirt Track / Flat Track USA.

Rossi, Marquez, Rins, Rabat, alle aktuellen Protagonisten der Moto GP 1–3 Szene trainieren Dirt Track. Begonnen hat **Kenny Roberts** auf seiner Ranch in den USA und bald folgten ihm weitere Grössen des Motorradsports, um die Basics des Fahrens zu trainieren.

DTRA, die aus privater Initiative entstandene Organisation, lenkt die englische Dirt Track Meisterschaft, Unterstützt wird die Szene durch das Sideburn Magazin (sideburnmagazin.com) welches eben dieses Dirt Quake ins Leben gerufen hat. Whatever Bike, egal was für ein Fahrzeug, kann an dieser Veranstaltung teilnehmen. Aus ganz Europa sind Teilnehmer angereist um 2 Tage Dirt Track zu feiern.

Die Reise ins United Kingdom ist bekannt. Hin und zurück sind es 2400 km, Total 30 Stunden Reisezeit.

Norfolk Arena in Kings Lynn; ehrfürchtig betrete ich mit Maria das 400 m Speedway-Oval. Hier geschah Grosses: Speedway WM Finale, spannende Meisterschaftskämpfe, Flat Track School, Dirt Quake II.

Am Freitagabend zeigen uns die Engländer wie in der DTRA gefahren wird. Volle Kanne! Müde vom langen Tag gehen wir früh in die Federn. Der Morgen empfängt uns mit kräftigem Regen, die Spannung vor Dirt Quake III steigt.

Die angemeldeten Teilnehmer erhalten beim Einschreiben einen farbigen Kartonteller mit der Startnummer zur Unterteilung in verschiedene Klassen:



IRB / Inappropriate Road Bikes (ungeeignete Strassenfahrzeuge) Vespas, 4 Zyl. Bikes, Oldtimer, alles mögliche.

Street Scrambler (abgemagerte Strassenfahrzeuge) YAMAHA SR 500, Suzuki DR, Honda XL

Ladys mit Honda XL 125 bis Dakar KTM 780 cc Chopper alles was nach verlängerter Gabel aussieht.

DTRA Veterans Triumph Twins, Starrahmen BSA, Bultaco, usw.

4 Runden Training – 2 Läufe zu 4 Runden – die besten 6 pro Lauf starten im Final. Der Spass und das Erlebnis stehen im Vordergrund, trotzdem wird auf der Piste hart um die Positionen gekämpft. Die französische Fraktion hat aussergewöhnliche Fahrer am Start. Die Showeinlagen bringen das Publikum zum Kreischen – es herrscht Feststimmung.

Im ersten Lauf noch verhalten, verbessere ich mein Resultat im 2. Lauf als Dritter



Kings Lynn, Dirt Quake III – the place to be!



und qualifiziere mich für den Final. Ziel erreicht. Nach dem Regenschauer des Morgens ist es nun drückend heiss in der Arena, ich koche in meinem Lederkombi und kann den SR 500 Motor kaum starten. Doch die Lebenszeichen des Einzylinders lassen die widrigen Umstände vergessen und ich rolle zum Vorstart. Startplatz 4 in der ersten Reihe, ich bin geehrt. Jetzt mit vollem Rohr starten und den Platz halten. Mit gutem Gefühl fahre ich den 4. Platz ins Ziel und bin zufrieden.

Auf dem Campingplatz treffe ich **Guy Martin**, ein Held der Neuzeit und Idol der Freien Fahrer. Er stürzt sich auf die mitgebrachte Budget-Schokolade und Thumbs up! Gewonnen hat er an diesem Wochenende nicht nur die Chopper-Klasse, auch viele Freunde.

Dirt Bike Mayhem – ein ungezwungenes Treffen auf dem Speedway Oval – gefahren wird mit allem was sich fahren lässt. Lustige Leute in Verkleidung, Live Music, englischer Humor und gute Stimmung, dafür lohnt sich vieles.



Maria hat die Bedenken des Ovalsports relativiert und einen British Bulldog mitgenommen. Nächstes Mal macht sie mehr Fotos! – Dirt Quake IV waits for You!

Maria und Walti



Rüegg CH 751 Sporty



In der Schweiz nach den Bedürfnissen von aktiven Sportlern entwickelt und gefertigt.

Der Sporty ist leicht und nur so gross wie nötig um Ihre Sportgeräte sauber und sicher zu transportieren.

Die Seitenwände aus Aluminium-Verbundplatten lassen sich gut bedrucken und sind in diversen Farben erhältlich.

Zusätzliche Ösen und Halterungen nach Ihren Bedürfnissen können problemlos eingebaut werden.

Lieferzeit bei Sonderanfertigungen ca. 2 Wochen.



Länge:	304 cm	Ladehöhe ab Boden:	36 cm
Breite:	186 cm	Rampenlänge:	130 cm
Höhe:	198 cm	Reifen:	145/80R13
Innenlänge:	228 cm	Gesamtgewicht:	750 kg
Innenbreite:	134 cm	Leergewicht:	280 kg
Innenhöhe:	155 cm	Nutzlast:	470 kg

Verkaufspreis: 5'990.-

Rüegg Technik Forchstrasse 220 8032 Zürich Tel: 044 381 75 65 e-mail: rueggyamaha@swissonline.ch

P.P.
8038 Zürich

Adressberichtigung
bitte melden an:
Patrick Frei
Drosselstrasse 20
8038 Zürich

Paul Keller, der stolze Besitzer des schönen TWN.

