

5

1

0

2

uno

due

tre

quattro



sport classic



www.rueegg-yamaha.ch

Rüegg YAMAHA
Forchstrasse 220 8032 Zürich

Montesa Cota 4RT 260
2015



Standard
CHF 7730.-

Repsol
CHF 9480.-

HONDA
The Power of Dreams

Verkauf und Service
Reparaturen
Ersatzteile
Occasionen

www.mototaiiana.ch

TAIANA
MOTOS ZÜRICH

Seilergraben 5
8001 Zürich
Telefon 044 251 48 84
Montag bis Samstag geöffnet



Liebe TWN Kolleginnen und Kollegen

Der Flow. Im deutschen Trialsportheft las ich einen Artikel über den «Flow». War nichts technisches, sondern ein psychologischer Artikel über das Wohlbefinden im Sport und speziell im Trial. Der Flow stellt sich ein, wenn man gerade genügend gefordert wird, voll in seiner Tätigkeit versunken ist, darin aufgeht und alles rund um sich vergisst. Ein Zustand von Glück, der Fahrer ist in seiner eigenen Welt. Walti Traber hat vom Flow geschrieben, welchen er in den schottischen Highlands erlebte. Volle Konzentration, ein Ziel vor Augen und Glücksgefühl, wenn alles rollt. Ich erlebe dies oft bei einem Trial, aber auch bei einer Töfftour. All die kleinen und grossen Sorgen sind vergessen, man geniesst den Moment auf dem Motorrad. Dies tut gut und baut einem auf.

Die Kollegialität der Töfffahrer schafft ein gutes Umfeld. Wenn man gemeinsam etwas erlebt, macht es zudem meist mehr Spass. Man kann dann nachher darüber sprechen, lachen und ist zufrieden. In dem Sinn wünsche ich Euch einen guten Flow in die neue Töffsaison. Nach der kalten Ostern kann es ja temparturmässig nur noch aufwärts gehen.

Für das SAM-Trial Windlach vom 10. Mai sind wie immer Helfer und Punkt-richter gesucht. Christian Weilenmann hat den meisten einen Link geschickt, wo man sich im Internet eintragen kann. Bis bald und auf ein geselliges Clübleben.

Bis bald

Patrick

Der Vorstand 2015



Präsident Peter Wohler
Thesenacher 8
8126 Zumikon
Telefon 044 918 29 60
peter.wohler@bluewin.ch

Vize Präsident Peter Weber
Bodenackerstrasse 5
8912 Obfelden
Telefon 044 761 35 84
lagune@bluewin.ch

Finanzchef Sepp Gander
Riethofstrasse 8
8152 Glattbrugg
Telefon 044 810 16 15
tbggander@bluewin.ch

Redaktor Patrick Frei
Drosselstrasse 20
8038 Zürich
Telefon/Fax 044 482 46 56
patrick@twncub.ch

Sportchef Christian Weilenmann
Rudolfingerstrasse 22
8466 Trüllikon
Telefon 079 355 97 43
c.weilenmann@solnet.ch

Beisitzerin Andrea Hostettler
Martastrasse 124
8003 Zürich
Telefon 079 540 40 20
andrea@twncub.ch

Stv. Sportchef René Fischer
Tannenstrasse 79a
8424 Embrach
Telefon 079 359 33 13
fischerr@gmx.net

www.twncub.ch

Freitag, 21. November 2014

Ventoux Classic Trial 2014

Nach der Premiere im 2012 mit Walti Frei und Alex Stampfli war der Termin im Oktober 2014 wieder dick in meinem Kalender hervorgehoben. Mont Ventoux in der Provence, 120 Teams zu 3 Fahrern in 3 Kategorien, somit 360 Twinshocker am Start.

Für Walti passte es diesmal nicht und so suchten Alex und ich das 3. Team-Mitglied. Der junge Elsässer Matthieu Feidt, regionaler Champ und Spitzenfahrer, konnte dafür gewonnen werden. Damit starteten wir als Swiss Twinshocker in der schwierigsten Klasse rouge. Im Starterfeld waren als VIP Gilles Burgat auf SWM und Philippe Berlatier auf Bultaco gemeldet.



Von links nach rechts: Matthieu Feidt SWM 125, Alex Stampfli BSA 350 und Honda Pat TL250.

Am Freitag 10. Oktober fuhren wir um 10 Uhr von Alex's Dorf Aeschi vollgepackt ab. Im Anhänger meine Honda TL 250 und Alex's BSA, pardon eingelöste «Norton» 350, sowie Sohn Claudio an Bord. Unterwegs trafen wir Edy Kämpfer und René Ruf. Sodann machten wir noch einen Zwischenstopp bei Dherbey Motos, dem grössten Trialhändler Frankreichs. Gegen 17 Uhr erreichten wir den bereits vollen Fahrzeugpark in Malaucene am Fusse des Mont Ventoux. Nach der Begrüssung vieler Freunde, dem Einschreiben und der Fahrzeugabnahme (Fahrzeugausweis, Versicherungsnachweis, Lärmmessung, Lichtkontrolle, usw.) war es bereits 19 Uhr und ich stellte noch im halb dunkel mein Zelt auf. Anne-Marie und Ernst Stampfli waren



Moto Auto Center Dällikon

Diagnose, Reparaturen und Service für alle Marken

René Dünki
Hüttenwiesenstrasse 13
8108 Dällikon

Telefon 044 844 66 71
Fax 044 844 66 72
Mobile 079 374 88 84

info@moto-auto-center.ch
www.moto-auto-center.ch

Beta



Ventoux Classic Trial 2014

bereits seit ein paar Tagen mit ihrem Wohnwagen vor Ort und es wurde uns noch ein feines Znacht serviert. Um 22 Uhr kroch ich in den Schlafsack und war etwas beunruhigt über den fallenden Regen.

Am Samstag hatte es aufgehört zu regnen. Um 9.05 Uhr war Start. 5 Minuten vorher versuchte ich meine Honda TL250 anzukicken, aber puff, der Motor ging wieder aus. Ist irgendwo Wasser eingedrungen? Der Motor lief in all den Jahren immer zuverlässig. Ich leerte noch die Schwimmerkammer und dann lief der 4 Ventiler. Auch Alex's BSA zickt und läuft nicht sauber. In der ersten Sektion stellt mit doch tatsächlich der Motor vor dem letzten Aufstieg ab. Plopp. Mist. Matthieu macht dafür auf seiner kleinen 125er SWM eine Null. Die 2. Sektion ist schmierig, in einem Pinienwald, viele Fünfer. Alex gelingt mit seinem

Dampfhammer eine 3. «Gas, gib Gas» ruft mir Alex zu, als ich den schlammigen Hang im 2. Gang attackiere. Uff, ich komme mit einer 2 oben an und der Punktrichter gratuliert mir zur bisher besten Fahrt. Bis Matthieu kommt, mit einer Null! Und das auf der kleinen SWM. Die Sektionen sind teils happig, klar schwieriger als vor 2 Jahren. Die erste «bouclé» (Tour) ist beendet und auf dem Campingplatz wird aufgetankt. Das Wetter hält zum Glück noch und es ist ca. 18 Grad, wird immer wärmer.

Die 2. bouclé hat es in sich, mit vielen Stufen, teils mit hochgetragenen Dreck glitschig. «Un peu juste pour moi», aber es geht doch meist mit 3 Punkten, ein Sturz und die 5 immer in Reichweite. Ach so, wir fahren im Team, es zählt am Ende die Punktzahl des Teams. Alle fahren die selben Sektionen, aber Alex mit Pre65 bekommt nur 0.5× schlechtgeschrieben,



ZÜRICH

BUHEGG MOTOS AG

MONTESA COTA 4RT 2015

**COTA 4RT 260
Standard 2015**



CHF 7730.-

inkl. Trialkitt,
Scheinwerfer
und Sitzbank

**COTA 4RT 260
Repsol 2015**



CHF 9480.-

inkl. Trialkitt,
und HRC
Carbon Kit

**An der COTA 4RT 2014–15 wurden
folgende Verbesserungen vorgenommen:**

- > stärkerer Motor
- > mehr Drehmoment
- > neue und leichtere Räder
- > einen neuen Filter
- > verbesserter Anlauf
- > neue Farben
- > und einen aggressiven Preis

BUHEGG MOTOS AG

Charly und Felix Weber
Hofwiesenstrasse 190
8057 Zürich
Telefon 044 362 22 27
buehgg.motos@bluewin.ch
www.buehgg-motos.ch

Ventoux Classic Trial 2014

ich als Pre80 normal und Mattieu mit Post 80 SWM 1.5x. Alex, welcher mit schlecht eingestellter Zündung kämpfte, hat am Abend 30 Punkte $\times 0.5$ gibt 15. Matthieu mit 12 Punkten $\times 1.5$ gibt 18. Und ich 52 Punkte in 18 Sektionen, ein 2½ im Schnitt, ein paar Fünfer und ein größerer Sturz sind zu beklagen. So, Service machen und die Honda in den Parc Fermé stellen. Und jetzt endlich das wohlverdiente Bier! Santé. Beim Nachtessen «chez Anne-Marie» lassen wir den Tag Revue passieren und hauen uns bald aufs Ohr. In der Nacht tobt noch ein Gewitter und ich träume von unfahrbaren Sektionen und Wasser im Vergaser.



Alex und Claudio Stampfli bei der Phonmessung.

Der Wind trocknet am Sonntag Morgen die Nässe. Nach eine paar Baguettes und Kaffees starten wir guten Mutes. Unsere Motos laufen heute besser. Ich habe den Vergaser gereinigt und Alex nach jeder der 3 bouclé die BSA auf die Seite gelegt, den Deckel abgeschraubt und die Zündung etwas verstellt. Trial and Error. Er scheint nun eine gute Position gefunden zu haben. Die BSA knallt zwar immer noch, aber dies tönt nun viel gutartiger. Die Sektionen sind teils gleich, teils verschärft worden.

Ich bewundere den kraftvollen Fahrstil von Philippe Berlatier auf der 340 Bultaco. Gilles Burgat auf der SWM 320 (seinem Weltmeister Motorrad 1981) fährt eleganter aber nicht weniger sensationell. In der engen Kurve hebt er das Vorderrad in die Kurve, geht in die Knie, gibt Gas und hopp schon hat er die schwierige Doppelstufe mit Null gemeistert, welche ich leider nur gestern auf dem letzten Zacken schaffte (heute nicht). Chapeau! Es kommt nun



Gilles Burgat auf seiner WM 1981 Sieger SWM 320.

etwas «Flow» auf, der Rhythmus stimmt und ich genieße die Zwischenstrecke mit den Rebbergen, dem «Macquis» (Buschwald) und dem Geschmack der Provence in der Nase.

Am Abend haben die Swiss Twin-shockers nach 2 Tagen und 36 Sektionen $\times 3$ Fahrer total 164 Punkte, wovon 94 auf meine Kappe gingen, Alex $50 \times 0.5 = 25$ und Matthieu $30 \times 1.5 = 45$. Fürs Podest reicht dies zwar nicht, aber wir sind immerhin auf dem klaren 7. Rang von 17 Teams in der schwierigste roten Spur und 120 Teams total. Ein Achtungserfolg. Gewonnen hat ein Team aus 2 Italienern und 1 Spanier mit 69 Punkten. Vater und Sohn Berlatier plus ex Champ Michel Traini werden 4. mit 136 Punkten. Gilles Burgat ist, wegen vermutlich nicht mehr so trainierten Kollegen, weit hinten. Ernst Stampfli und George Brodbeck sind am Sonntag nicht mehr gestartet. Edy und René haben sich durchgebissen, aber ich glaube wegen Materialproblemen nicht ganz fertig gefahren.

Wir haben uns wegen unterschiedlichen Startzeiten und Reihenfolge der bouclés fast nicht gesehen.

Der Aufwand und die Vorbereitung waren für diese 2 Tage gross, aber die Erinnerungen sind gewaltig. Ohne Defekthe und mit etwas mehr Fitness bei mir wäre es noch besser gelaufen, aber immerhin konnten wir ohne Schäden ein schönes Trial fahren. Der Mont Ventoux bleibt ein Mythos und meist in den Wolken. **Honda Pat**

PS: Ich glaube den Übeltäter in Form einer Ablagerung auf der Schwimrnadel gefunden zu haben, ist nun gereinigt. Ein ab und zu überlaufender Vergaser ist nicht optimal. v.a. nicht vor einer 3 Meter Stufe im 2. Gang.

Die interessantesten Events 2015

Mai

Freitag, 1. 9.30 Uhr	Blueschtfahrt	Sepp Gander 044 810 16 15	Treff auf dem Flugplatz Speck Fehraltorf
Sonntag, 10.	SAM-Trial und Bodenseepokal Windlach ZH	Christian Weilenmann 079 355 97 43	Helfer dringend beim Sportchef melden! Christian Weilenmann 079 355 97 43
Donnerstag, 28. 19 Uhr	Abendausfahrt	Peter Wohler 079 817 21 12	Treff Restaurant Frohe Aussicht, Zumikon

Juni

Freitag, 12. 19.30 Uhr	Vorstandssitzung	Patrick Frei 076 367 46 56	VS bei Pädä im Garten
Donnerstag, 18. 19 Uhr	Abendausfahrt	Hansueli Hotz 079 610 08 63	Treff auf dem Albispass Restaurant Windegg

Juli

Donnerstag, 16. 19 Uhr	Abendausfahrt	Ruedi Meier 079 633 89 59	Treff auf dem Flugplatz Speck Fehraltorf
---------------------------	---------------	------------------------------	--

August

Donnerstag, 6. 19 Uhr	Abendausfahrt	Patrick Frei 076 367 46 56	Treff Rest Nelson Pub, Adliswil, Albisstrasse 33
Donnerstag, 20. 19.30 Uhr	Minigolf	Roger Peter 079 698 17 80	Minigolf beim Schwimmbad Affoltern am Albis
Sonntag, 30. 9 Uhr	Seitenwagen Cross WM Roggenburg	Peter Wohler 079 817 21 12	Treff Autobahnraststätte, Kölliken

September

Sonntag, 13. 7.30 Uhr	Pässefahrt	Sepp Gander 079 217 86 64	Treff im Café Brändli, Zugerstrasse 23, Unterägeri
Sonntag, 20 10 Uhr	Veteranenausfahrt	Peter Wohler 079 817 21 12	Treff im Restaurant Schindeli, Unerlunkhofen

Oktober

Sonntag, 4. 10 Uhr	Ausfahrt in den Schwarzwald	Gogo Staub 079 779 53 37	Treff im Restaurant Kreuz, Kaiserstuhl
Donnerstag, 8. 19.30 Uhr	Kegeln	Peter Wohler 079 817 21 12	Restaurant Herrenberg, Bergdietikon

November

Donnerstag, 5. 19 Uhr	Jassen	Peter Weber 079 217 86 64	Restaurant Kreuzstrasse in Obfelden
Freitag, 20. 19.30 Uhr	TWN Generalversammlung	Peter Wohler 079 817 21 12	Vermutlich im Restaurant Grütli, Forchstrasse 191, 8132 Hinteregg/Zürich, Telefon 044 984 06 00

Dezember

Samstag, 5. 13 Uhr	Chlaustrial mit Höck Windlach ZH	Christian Weilenmann 079 355 97 43	Clubtrial, Start 13 Uhr; anschliessend Chlaushöck; Beitrag für Chlaushöck: Fr. 20.-
-----------------------	----------------------------------	---------------------------------------	---

Sammler sucht **Oldtimer-Motorräder** und Teile, sowie alte Prospekte, Handbücher, etc.
Ueli Schmid, Küssnacht, 079 447 80 73

Die besten Trial Termine 2015

April

Samstag, 25. **TWN Grubentag Windlach ZH** TWN Grubentag, allg. Gelände Reinigung in Windlach, Vorbereitung Trial Windlach Sektionen bauen

Mai

Sonntag, 3. **SAM-Trial Baden Baden D** www.s-a-m.ch
 Mittwoch, 6.–8. **TWN Windlach ZH Vorbereitung** **Aufbau Sektionen** ab 17:00 in der Grube Windlach
 Samstag, 9. **TWN Windlach ZH Vorbereitung** **Aufbau Sektionen**, Fetswirtschaft, Büro, ganzer Tag für alle.
 Sonntag, 10. **SAM-Trial/BoPo Windlach ZH** www.s-a-m.ch
 Sonntag, 17. **SAM-Trial/BoPo Bühl D** www.s-a-m.ch
 Sonntag, 24. **FMS-Trial Develier Delemont JU** www.swissmoto.org
 Samstag, 30. **SAM-Trial/BoPo Bischofszell TG** www.s-a-m.ch

Juni

Sonntag, 7. **SAM-Trial/BoPo Hilfikon AG** www.s-a-m.ch
 Samstag, 13. **TWN-Trial Windlach ZH** Start ab 13 Uhr, Aussteckteam: Werner Weber, Walter Traber, Christian Schregenberger, Sportchef oder Stv.
 Sonntag, 14. **FMS-Trial Fully VS** www.swissmoto.org
 Samstag, 20. **TWN Grubentag Windlach ZH** TWN Grubentag, allg. Gelände Reinigung in Windlach
 Sonntag, 21. **FMS-Trial Basscourt JU** www.swissmoto.org
 Sonntag, 28. **SAM-Trial/BoPo Oelbronn D** www.s-a-m.ch
 Sonntag, 28. **FMS-Trial Tramelan BE** www.swissmoto.org

Juli

Sonntag, 5. **SAM-Trial Glattdbrugg ZH**, provisorisch www.s-a-m.ch
 Sonntag, 12. **FMS-Trial La Chaux-de-Fonds NE** www.swissmoto.org

August

Samstag, 8. **TWN-Trial Hilfikon AG** Start ab 13 Uhr
 Sonntag, 16. **FMS/SAM-Trial Roches BE** www.swissmoto.org / www.s-a-m.ch
 Sa, 22.–23. **EM-Trial Grimmiatp BE** www.trialclubschwenden.ch
 Sa, 29.–30. **Moudon VD Oldtimertrial**
 Sa, 30.4.–5.5. **Swiss Dunlop Alpenchallenge**

September

Samstag, 5. **FMS-Trial Susten VS** www.swissmoto.org
 Samstag, 5. **TTO-Familienanlass in Uzwil** www.t-t-o.ch/termine
 Sonntag, 13. **SAM-Trial/BoPo Vandans A** www.s-a-m.ch
 Samstag, 26. **TWN-Trial Hilfikon AG** Start ab 13 Uhr

Oktober

Sonntag, 4. **FMS/SAM-Trial Grandeval BE** www.swissmoto.org / www.s-a-m.ch
 Samstag, 17. **SAM-Trial/BoPo Herbolzheim D** www.s-a-m.ch
 Samstag, 24. **TWN Grubentag Windlach ZH** Allgemeine Geländereinigung in Windlach

November

Samstag, 7. **Trial Testtag Windlach ZH** Beginn: 10–12 Uhr, 13–16 Uhr
 Samstag, 14. **TWN-Trial Windlach ZH** Start ab 13 Uhr; Aussteckteam: Marco Giezen, Felix Eggenschwiler, Olaf Huber, Sportchef oder Stv.

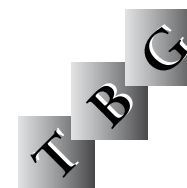
Dezember

Sa. 5. **TWN-Chlaus-Trial Windlach ZH** Start ab 13 Uhr; **anschliessend Chtaushöck**; Aussteckteam: René Fischer, Brigitte Eberle, Beat Christen, Markus Senn, Peter Schibli
 Sa. 26. **Freies Training Windlach ZH** Freies Training in Windlach bei trockenem Wetter



Josef Gander

Beratung
 Buchhaltung
 Abschluss
 Revision



Treuhandbüro Gander

Riethofstrasse 8
 8152 Glattdbrugg
 Telefon 044 810 16 15
 Fax 044 810 16 15

Zur Erinnerung an Marcel Wicki

Marcel arbeitete bis zu seiner Pensionierung bei der Stadt Zürich als Kehrriewagenfahrer. Er war ein ruhiger, zuverlässiger und gewissenhafter Clubkollege, dem die Kameradschaft viel bedeutete.

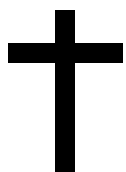
Marcel war ein echter Stadtzürcher, wie die meisten anderen Gründungsmitglieder eben auch. Gleichzeitig hatte es mehrere gleichaltrige Familienväter mit heranwachsenden Kindern im Verein, so dass mit vereinten Kräften nach einem eigenen Clubhaus auf dem Lande Ausschau gehalten wurde. Der Verein konnte dann rechts seitwärts nach der Ricken-Passhöhe ein kleines herunter-

gekommenes «Heimetli» mieten das dann mit vereinten Kräften als Clubhaus für Wochenendaufenthalte und Kurzferien eingerichtet wurde. Zudem durften dort auch mit selbst umgebauten Trialtöfs kleinere Clubwettbewerbe ausgetragen werden. Aber wie es halt so geht im Leben, die Kinder wurden grösser und die Clubhausbesuche schrumpften immer mehr. Kam noch dazu, dass die angebaute Scheune einsturzgefährdet war und der Besitzer den Mietvertrag daher nicht mehr verlängern wollte.

Gleichzeitig wurde das Motorradfahren immer mehr vom Auto verdrängt. Die Vereinsmitglieder wollten mehrheitlich nur noch die Kameradschaft pflegen, da praktisch keiner mehr ein eigenes Motorrad bewegte.

Bis dann ein Trialspinner aus Kloten die aufkommende Trägheit störte, und trotz grosser Skepsis, mit anderen Trialbegeisterten, den TWN Club zu neuem Leben verhalf. **Chronikerinnerungen**

von Hansruedi Menzi



Marcel Wicki

ist am 29. Januar im Alter
von 85 Jahren verstorben.

Nach kurzer, schwerer Krankheit durfte er friedlich einschlafen. Marcel war ein Gründungsmitglied des TWN Clubs im Jahr 1951 und kam fast immer an unsere Generalversammlung.

Mögen wir ihn so in guter Erinnerung behalten.



RUEGG YAMAHA
Forchstrasse 220 8032 Zürich

P.P.
8038 Zürich

Adressberichtigung
bitte melden an:
Patrick Frei
Drosselstrasse 20
8038 Zürich



Werni Weber
auf Montesa Cota 348,
vermutlich
Trial Bülach 1978.