

6

1 adin

tschetirje

0 dwa

tri

2



## Moto Auto Center Dällikon

Diagnose, Reparaturen und Service für alle Marken

René Dünki  
Hüttenwiesenstrasse 13  
8108 Dällikon

Telefon 044 844 66 71  
Fax 044 844 66 72  
Mobile 079 374 88 84

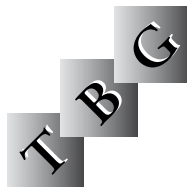
info@moto-auto-center.ch  
www.moto-auto-center.ch

Beta



Josef Gander

Beratung  
Buchhaltung  
Abschluss  
Revision



Treuhandbüro Gander

Riethofstrasse 8  
8152 Glattbrugg  
Telefon 044 810 16 15  
Fax 044 810 16 15

## Liebe TWN Kolleginnen und Kollegen

*Liebe TWNler. Mit 21 Mitgliedern sind wir nun seit dem 18. Januar die neue SAM-Sektion 216. Der SAM Sekretär Stephan Kessler hat alles unkompliziert abgewickelt und den Wechsel bisheriger SAM-Mitglieder in die neue Sektion vorgenommen und diesen per e-mail mitgeteilt. Allerdings habt ihr im Dezember der bisherigen Sektion, via SAM eingezogen, den Mitgliederbeitrag 2016 bezahlt und Sepp wird euch noch CHF 50 für TWN-Clubbeitrag 2016 einziehen, falls nicht schon an der GV bezahlt. Im Dezember kommt dann die Rechnung für den TWN vom SAM fürs 2017.*

*Der Winter war bisher fast keiner, wenigstens in Zürich. Früher habe ich immer im Dezember und Januar ein Monatsabo fürs Tram gelöst. Aber dieses Jahr brauchte ich nur 5 Tageskarten. Wegen dem vollgestopften Tram bin ich sogar lieber einmal mit meiner Montesa 4RT zur Arbeit, klappte besser als erwartet und falls es am Abend doch noch geschneit hätte, keine Problem mit den Trialpneus, ganz im Gegensatz zu den Strassengummis auf der KTM. Lustig wars auf jedenfall und es gab ein paar neugierige Blicke.*

*Ich wünsche Euch noch einen rutschfreien Übergang in den Frühling.*

*Bis zu Moto Züri.*

*Patrick*

Der Vorstand 2016



**Präsident Peter Wohler**  
Thesenacher 8  
8126 Zumikon  
Telefon 044 918 29 60  
peter.wohler@bluewin.ch

**Vize Präsident Peter Weber**  
Bodenackerstrasse 5  
8912 Obfelden  
Telefon 044 761 35 84  
lagune@bluewin.ch

**Finanzchef Sepp Gander**  
Riethofstrasse 8  
8152 Glattbrugg  
Telefon 044 810 16 15  
tbggander@bluewin.ch

**Redaktor Patrick Frei**  
Drosselstrasse 20  
8038 Zürich  
Telefon/Fax 044 482 46 56  
patrick@twncub.ch

**Sportchef Christian Weilenmann**  
Rudolfingerstrasse 22  
8466 Trüllikon  
Telefon 079 355 97 43  
c.weilenmann@solnet.ch

**Beisitzerin Andrea Hostettler**  
Martastrasse 124  
8003 Zürich  
Telefon 079 540 40 20  
andrea@twncub.ch

**Stv. Sportchef René Fischer**  
Tannenstrasse 79a  
8424 Embrach  
Telefon 079 359 33 13  
fischerr@gmx.net

[www.twncub.ch](http://www.twncub.ch)

# Protokoll zur General- versammlung 2015

## 1. Appell

Da zuerst das Nachtessen serviert wurde, eröffnete der Präsi Peter Wohler die GV erst um 21.10h im im Restaurant Rössli in Zumikon.

## 2. Wahl des Stimmzählers

Hans-Ueli Hotz; Anwesende: 34, Anzahl Stimmberechtigte: 22, absolutes Mehr: 12.

## 3. Protokoll GV 2014

Patrick verliest das Protokoll, welches verdankt wird.

## 4. Anträge

1 Antrag von Patrick Frei: Modernisierung und Änderung der Statuten, Der TWN Club kann sich neu verschiedenen Verbänden anschliessen. Neben der FMS nun auch dem SAM. Beim Punkt Sitz nicht undefiniert in Zürich sondern am Wohnort des Präsidenten kam es zu einer kurzen Diskussion, aber die Mehrheit von 15 Stimmen war doch dafür. Die neuen Statuten und der Beitritt zum SAM wurde dann mit 21 von 22 Stimmen angenommen.

## 5. Mutationen

16 Einritte: Doris und Rainer Arndt, Markus Bucher, Fransisco und Sohn Kiko Bueno, die Brüder Peter und Roland Ceccon, Pepe Eggimann, Christian Fäh, Edi Kämpfer, Dani Kronenberger, René Ledermann, Oliver Pfäffli, Gilbert Scherrer, Marcel und Sohn Raphael Wiederkehr.

4 Austritte: Verstorben sind die beiden langjährigen Mitglieder Marcel Wicki und Lucien Monerat. Es wird eine Schweigeminute eingelegt. Austritte: Walter Nydegger, Marc Rota

## 6. Jahresberichte

Präsident: Peter Wohler berichtet über eine schöne Saison. Sowohl die Trialfahrer am SAM Trial als auch die Strassenfritzen hätten immer Glück mit dem Wetter gehabt, ausser bei Hansueli's Abendausfahrt. Es gab Minigolf, Jassen, Kegeln. Ein Highlight war die Ausfahrt zu Claudia und Erich ins Tessin. Auf der Anfahrt leider mit einer Kollision und Materialschaden, aber man konnte dann die Ausfahrt doch noch fortsetzen. Super Bewirtung im Tessin mit schönen Ausflügen. Es wünscht allen schöne Festtage und eine unfallfreie Saison 2016.

Kassier: Sepp rapportiert die Kennzahlen: Das Vermögen konnte um CHF 1400 auf CHF 14700 angehoben werden. Einnahmen waren CHF 5588, Ausgaben waren CHF 4168 mit den grössten Posten FMS (CHF 945), GV Essen (CHF 800) und Clubheft (CHF 1111). Der 1. Revisors Gogo verdankt und der 2. Revisor Walter Traber empfehlen Sepp die Décharge zu erteilen, welche einstimmig erfolgt.

Sportchef: Christian Weilenmann hat CHF 1879 in der Trialkasse. Am SAM Trial gab es Einnahmen aus Startgelder CHF 1651 und 1744 Festzelt, nach allen Abzügen ein Gewinn von CHF 981. Er möchte aber alles behalten, weil am Chlaustrial ein Helferessen geplant ist und Geld für Sektionenbau mit Bagger benötigt wird. Trial Windlach 2016 ist noch vieles offen, wie Datum, OK-Team. Er kann nicht alles machen und sucht weitere Helfer, allen voran den neuen Beizer. Lange meldet sich niemand, aber dann erklärt sich doch das neue Mitglied Doris Arndt bereit, die Beiz zu schmeissen,

was frenetisch applaudiert wird. Weiter sucht Chris einen Werber für Flyer, wo sich Andreas Unterstützung anbietet.

Bald darauf gabe es das Chlaustrial mit 3 Plauschsektionen.

Dieses Jahr gab es nur 6 Clubtrials weil der Kalender doch voll war. Zudem muss man anfangs Jahr dem Grubenchef die Termine eingeben, weil noch andere die Grube nützen. Die 3 Grubentage waren tip top, mit 12 Hlefern im April, 14 im Sommer und 20 beim letzten, das war super. Nun steht das legendäre Chlaustrial vom 5. Dezember mit anschliessendem Fest im Clubhaus vor der Tür.

Sekretär: Macht es kurz und verdankt Andrea die tolle Arbeit für das Clubheft. Es gab jeweils eine Auflage je Heft von 90. Neu können die Adressen direkt hinten draufgedruckt werden, statt mühsam Etiketten drucken und aufkleben. Der Druck hat aufgeschlagen und kostet nun CHF 300 pro Heft plus Post, somit CHF 360.

## 7. Wahlen

Tagespräsident wird Paul Keller. Er verdankt die Leistung des Präsidenten. Er schreitet sogleich zur Wahl.

Präsident: Peter Wohler einstimmig  
übriger Vorstand: Wird einstimmig wiedergewählt

Kassenrevisoren: 1. Walti Traber, 2. Paul Keller, neu Beat Montanus.

## 8. Diverses

Chrigel möchte mehr Werbung für das SAM Trial Windlach machen, mit Flyern und neu grossen Banden 220 x 70 cm, ca. CHF 150 bis 250 pro Band. Dafür braucht er ein Budget, welches aber nur via Antrag möglich ist. Es kommt zu Diskussionen. Einige haben Angst, dass die Werbung an einen falschen Adressaten kommen könnte und dies dann negative Konsequenzen haben könnte oder dass die meisten Fans den Termin bereist kennen und das Kosten/

Nutzen für ein paar Zuschauer mehr nicht aufgehe. Die Diskussion versandet, da nun der Dessert, Apfelstrudel mit Vanillesauce gereicht wird. Sepp schlägt vor, dass die Trialfahrer ein Konzept mit Kosten vorschlagen und dann einen Antrag stellen sollen.

## 9. Ehrungen, Rangverkündigungen Clubmeisterschaft

Der Vizepräsident Peter Weber bedankt sich bei den Veranstaltern für die Organisation. Er verteilt Weine bis zum 6. Rang. Den TWN Pokal gewinnt dieses Jahr Peter Wohler. 2. sind mit einem Punkt Rückstand ex aequo er selbst und Gogo.

Sodann wird Patrick Frei nach 35 Jahren im Club und fast sovielen Jahren im Vorstand zu seiner Überraschung zum Ehrenmitglied ernannt und mit einem feinen Oban 14 years old Whisky beschenkt! Der Geehrte freute sich riesig.

Trial: Markus Senn hat sich wie abgemacht um die Rangliste gekümmert und selber 3 Fruchtkörbe spendiert. Es gewinnt in der Klasse A Werni Weber. In der Klasse B Peter Schibli vor Markus selbst. Beim C gewinnt Christian Schregenberger.

Zur späten Stunde, um 23 Uhr, wird die offizielle GV beendet.

Nachtessen: Suppe, Salat, Poulet-geschnetzeltes und Apfelstrudel.

Der Protokollführer  
Patrick Frei

Wochenende vom 7. und 8. November 2015

# 58ème Trial du Mont Panisel / Mons / Belgium



Solo 2 Moto Italiane, pero belle.

Terril de Ciplu ist ein mit Birkenwäldern und Dornenstreucher bewachsener, 50 Meter hoher Schutthaufen aus dem Kohleabbau. Durch die Regenfälle wird die künstliche Erhebung immer mehr abgetragen und bis in 100 Jahren wird er wohl verschwunden sein. Bis dahin werden die Trialfahrer dieses Gelände mit der alljährlichen Vintage-Trial Veranstaltung beleben.

Die Sektionen sind für Clubmen und Experts ausgelegt, man kann sie auch mit Parallelogram Gabeln und Rigid Frames bewältigen. Die Herausforderung liegt in der Einzigartigkeit der eingesetzten Maschine. Je älter und authentischer, desto mehr Applaus und Anerkennung durch Zuschauer, Organisation und Mitfahrer.



Es gibt keine Hemmschwellen: Museumsstücke wie diese Indian Scout 600cc / Jg.1928 werden elegant durch die Sektionen getrialt.

ZÜRICH

## MONTESA COTA 4RT 2016

BUCHEGG MOTOS AG

Standard 2016 CHF 7180.-  
inkl. Trialkitt, Scheinwerfer,  
Sitzbank und  
Strassenzulassung



Repsol 2016 CHF 8545.-  
inkl. Trialkitt,  
HRC Carbon Kit und  
Strassenzulassung



COTA 300RR CHF 10 060.-  
inkl. Strassenzulassung



### BUCHEGG MOTOS AG

Charly und Felix Weber  
Hofwiesenstrasse 190  
8057 Zürich  
Telefon 044 362 22 27  
buehegg.motos@bluewin.ch  
www.buehegg-motos.ch



BMW R26



Ariel 2 Zyl/2-Takt



Riesengaudi, Applaus und viel Spass für Alle!  
3 Versuche, möglichst weit rauf gibt weniger Punkte.  
Boden: Nasser Kohlestaub.

Als Abschluss des Trials wurde am Sonntagnachmittag die «Bob Edgar Trophy» durchgeführt. In Gedenken an den verstorbenen Teilnehmer Bob Edgar sind die Trialfahrer eingeladen den Schutthaufen zu erklimmen, Hillclimbing der besonderen Art.

Leider waren nur 8 Teilnehmer bereit den schmierigen Hang zu versuchen. Ariel, Triumph 500cc, BSA B40 und die 250 cc Aermacchi. Ich hatte wenig Schnauf und kam nur bis Höhe 6. Die Fahrer mit Mut und Power fuhren bis nach oben, auch mit verkürztem Anlauf.

Was wie alles zu einem Trialmotorrad umgebaut und gefahren werden kann hat mich inspiriert und motiviert.

Fortsetzung Seite 16



Triumph (German? English?)



Royal Enfield (federleicht)

Von Velocette über Motobecane bis belgische FN war vieles vertreten. BSA wie Sand am Meer und die unter 100 Kg abgemagerten Oldtimer wie DOT, Greeves, BSA Bantam und 4 Gang Bultacos wurden in die Klasse Specials eingeteilt. Alle anderen Fahrzeuge wurden als Historics, Girder Forks, Rigid Framers, Separate Gearbox oder Units eingestuft.

Guter Sport und zuweilen ernsthafter Einsatz wurden gezeigt. Gentlemanlike offerierte man dem mitfahrenden Sportsfreund den Zugang zur Sektion; kein Drängen sondern lieber ein gemeinsamer Schwatz vor der Sektion. Samstag wurden 3 x 8 Sektionen und Sonntag 3 x 12 Sektionen gefahren.

Erlkönige waren im Fahrerfeld verteilt und vereinzelt konnte man sie in den Sektionen geniessen: Bilder oben



**HONDA**  
The Power of Dreams

Verkauf und Service  
Reparaturen  
Ersatzteile  
Occasionen

[www.mototaiiana.ch](http://www.mototaiiana.ch)

**TAIANA**  
MOTOS ZÜRICH

Seilergraben 5  
8001 Zürich  
Telefon 044 251 48 84  
Montag bis Samstag geöffnet

**Neu 2016**  
Montesa Cota 300 RR  
CHF 10 060.-

Cota ART 260 Standard  
CHF 7180.-

Cota ART 260 Repsol  
CHF 8545.-

# Die ersten Events 2016

Februar			
Donnerstag, 18. 19 Uhr	<b>Swiss-Moto Zürich</b>	Peter Wohler 079 817 21 12	Motorrad-Messe in Zürich-Oerlikon Treff 19.30 Uhr in der Beiz Galerie oberhalb Honda / BMW Stand
März			
Donnerstag, 3. 19.30 Uhr	<b>Jassen</b>	Peter Weber 079 217 86 64	Treff im Restaurant Kreuzstrasse, Dorfstrasse 40, 8912 Obfelden, Telefon 044 761 41 59
Freitag, 11. 19.30 Uhr	<b>Vorstandssitzung bei Andrea</b>	Andrea Hostettler 079 540 40 20	Martastrasse 124, 8003 Zürich
Samstag, 19.-26.	<b>TWN Trainingslager im Oasi Verde, Prestine Italien</b>	Markus Senn 079 215 09 09	Anmeldung ab sofort möglich auf www.twncub.ch
Sonntag, 3. 10 Uhr	<b>Frühlingsausfahrt mit Sepp</b>	Sepp Gander 044 810 16 15	Treff im Café beim Bahnhof Dübendorf

# Die ersten Trial Termine 2016

März		
Samstag, 5.	<b>TWN-Trial Windlach ZH</b>	Start ab 13 Uhr; zählt zur TWN-, CET- und GSCZ-Meisterschaft Startgeld: Fr. 5.- / Gäste: Fr. 10.- / unter 16 Jahre gratis; Aussteckteam: Walter Traber (B), Dani Kronenberg (A), Christian Pfiffner (C) und Sportchef (oder Stv.)
Samstag, 12.	<b>TWN-Trial Windlach ZH</b>	Start ab 13 Uhr; zählt zur TWN-, CET- und GSCZ-Meisterschaft Startgeld: Fr. 5.- / Gäste: Fr. 10.- / unter 16 Jahre gratis; Aussteckteam: Peter Schibli (A), Felix Büeler (B), D. + R. Arndt (C) und Sportchef (oder Stv.)
Samstag, 19.-25.	<b>TWN-Trainingslager im Oasi Verde, Prestine Italien</b>	Anmeldung ab sofort möglich auf www.twncub.ch
Samstag, 19.	<b>TWN-Trial Windlach ZH</b>	<b>ACHTUNG: Kein Training – Grube besetzt!</b>
April		
Samstag, 2.	<b>TWN-Trial Windlach ZH</b>	Start ab 13 Uhr; zählt zur TWN-, CET- und GSCZ-Meisterschaft Startgeld: Fr. 5.- / Gäste: Fr. 10.- / unter 16 Jahre gratis; Aussteckteam: Markus Senn (B), Werner Weber (A), Brigitte Eberle (C) und Sportchef (oder Stv.)
Sonntag, 10.	<b>SAM/BoPo-Trial Herbolzheim D</b>	www.s-a-m.ch
Samstag, 17.	<b>FMS-Trial Délémont Develier JU</b>	www.swissmoto.org
Samstag, 23.	<b>Gubentag Windlach (ALLE) ZH</b>	Treffpunkt: 9 Uhr Braui oder 10 Uhr in der Grube
Mai		
Sonntag, 1.	<b>SAM-Trial Baden Baden D</b>	www.s-a-m.ch
Mittwoch, 18.-20.	<b>TWN-Windlach ZH Vorbereitung</b>	<b>Aufbau Sektionen</b> ab 17 Uhr in der Grube Windlach
Samstag, 21.	<b>TWN-Windlach ZH Vorbereitung</b>	<b>ab 9 Uhr Vorbereitung</b> , Fetswirtschaft, Büro, ganzer Tag.
Sonntag, 22.	<b>SAM/BoPo-Trial Windlach ZH</b>	www.s-a-m.ch
Samstag, 28.	<b>SAM/BoPo-Trial Bischoffzell TG</b>	www.s-a-m.ch
Juni		
Sonntag, 5.	<b>SAM/BoPo Trial Hilfikon AG</b>	www.s-a-m.ch
Sonntag, 5.	<b>FMS-Trial La Chaux de Fonds NE</b>	www.swissmoto.org
Samstag, 11.	<b>TWN-Trial Windlach ZH</b>	<b>ACHTUNG: Kein Training – Grube besetzt!</b>
Sonntag, 12.	<b>FMS-Trial Fully VS</b>	www.s-a-m.ch
Sonntag, 19.	<b>SAM-Trial Bühl D</b>	www.swissmoto.org

[www.rueegg-yamaha.ch](http://www.rueegg-yamaha.ch)





**Abenteuer Enduro mit ABS**

**XT 660 Z ABS Ténéré**  
660ccm  
3 Jahre Garantie  
CHF 9'990.- inkl. MwSt.

**Wir haben das richtige Motorrad für jedes Terrain**

**Attraktives Design**

**Xenter 125**  
125ccm  
3 Jahre Garantie  
CHF 3'990.- inkl. MwSt.





**Forchstrasse 220 8032 Zürich**

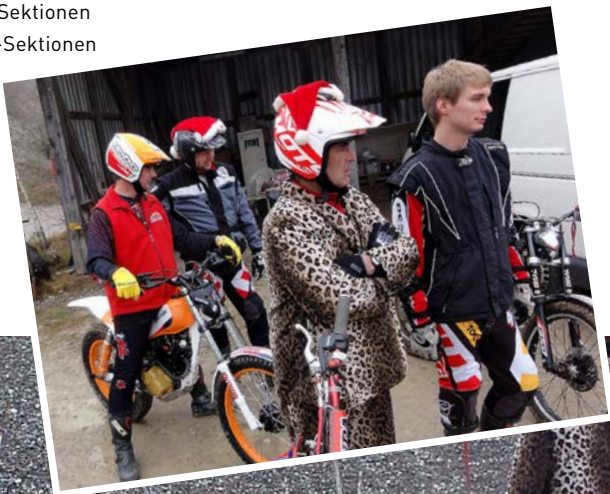
Sammler sucht **Oldtimer-Motorräder**  
und Teile, sowie alte Prospekte, Handbücher, etc.  
Ueli Schmid, Künsnacht, 079 447 80 73

# Chlaustrial in Windlach

## Was für ein Chlaustrial!

Das Wetter war feucht, das Gelände nass, aber die Sektionen perfekt! Die Mannen und Frauen (Markus Senn, Peter Schibli und Brigitte Eberle) um Chrigel Weilenmann haben uns 9 wirklich schöne, der Witterung entsprechende Sektionen beschert. Auch die drei Spass-Sektionen (Spass machten aber eigentlich alle) waren wirklich lustig und bis auf eine Neue (zumindest für mich).

Insgesamt waren 37 Fahrer (TWN 17, CET 5, MSCW 3, GSCZ 2, andere 15) am Start, suuuuper!! Das hat es meines Wissens noch nie an einem Chlaustrial gegeben. Und alle hatten Spass, bravo!



### Kategorie A

- 1 Werner Weber
- 2 Michel Zubler
- 3 Michael Kotb
- 4 Beat Christen

### Kategorie B

- 1 Peter Schibli
- 2 Olaf Huber
- 3 Charly Weber
- 4 Daniel Kronenberg
- 5 Lars Huber
- 6 Simon Müller
- 7 Patrick Frei
- 8 Andi Linth
- 9 Felix Büeler
- 10 Florian Senn
- 11 Roland Müller
- 12 Felix Eggenschwiler
- 13 Raphael Wiederkehr
- 14 Markus Senn
- 15 Thomas Wick
- 16 Marcel Wiederkehr

### Kategorie C

- 1 Christian Schregenberger
- 2 Peter Läderach
- 3 Gilbert Scherrer
- 4 Rainer Culetto
- 5 Matthias Keller
- 6 Rainer Arndt
- 7 Markus Bucher
- 8 Patrick Rippstein
- 9 Fabian Zahner
- 10 Urs Ackermann
- 11 Plus Gobetti
- 12 Thomas Meyer
- 13 Nicole Looser
- 14 Markus Rupp
- 15 Brigitte Eberle
- 16 Noé Zubler
- Walter Traber

Fortsetzung Seite 7

Also, warum keine Exoten – wenn's die früher nicht gab, gibt's die eben heute!

Die Leichtbauszene in der Veteranenwelt ist wunderschön, aber aufwendig (teuer). Die modernen Bearbeitungsmethoden und Materialien ermöglichen jegliche technischen Verbesserungen, auch das gibt's eben erst heute. Da hab ich des Nachbars 500 cc Ariel (Superleicht) bewegt – nur halb so schwer wie meine Aermacchi.

Mons und die Maschinen sind eine Reise wert. **Walter Traber**

**Kleines Bild:** Norton

**Grosses Bild:** Indian Scout in action



# Rüegg CH 751 Sporty



In der Schweiz nach den Bedürfnissen von aktiven Sportlern entwickelt und gefertigt.

Der Sporty ist leicht und nur so gross wie nötig um Ihre Sportgeräte sauber und sicher zu transportieren.

Die Seitenwände aus Aluminium-Verbundplatten lassen sich gut bedrucken und sind in diversen Farben erhältlich.

Zusätzliche Ösen und Halterungen nach Ihren Bedürfnissen können problemlos eingebaut werden.

Lieferzeit bei Sonderanfertigungen ca. 2 Wochen.



<b>Länge:</b>	<b>304 cm</b>	<b>Ladehöhe ab Boden:</b>	<b>36 cm</b>
<b>Breite:</b>	<b>186 cm</b>	<b>Rampenlänge:</b>	<b>130 cm</b>
<b>Höhe:</b>	<b>198 cm</b>	<b>Reifen:</b>	<b>145/80R13</b>
<b>Innenlänge:</b>	<b>228 cm</b>	<b>Gesamtgewicht:</b>	<b>750 kg</b>
<b>Innenbreite:</b>	<b>134 cm</b>	<b>Leergewicht:</b>	<b>280 kg</b>
<b>Innenhöhe:</b>	<b>155 cm</b>	<b>Nutzlast:</b>	<b>470 kg</b>

**Verkaufspreis: 5'990.-**

P.P.  
8038 Zürich

Adressberichtigung  
bitte melden an:  
Patrick Frei  
Drosselstrasse 20  
8038 Zürich

Felix unverkennbar am Chlausentrial.

